

II-573 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 385/J

1991-01-30

A n f r a g e

der Abgeordneten Auer, Hofer
und Kollegen

an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Regionalanliegen Nr.5 - Errichtung des Abschnittes
Wels-Sattledt der A 8 Innkreisautobahn ("Westspange Wels")

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage
Nr. 59/J des Erstunterzeichners betreffend die Westspange Wels
teilen Sie in der Anfragebeantwortung 15/AB vom 2. Jänner 1991
mit, daß zwar die generellen Planungsarbeiten für den Abschnitt
Wels bis Sattledt der A 8 Innkreisautobahn abgeschlossen und
das Anhörungsverfahren für die Verordnung gemäß § 4 Bundes-
straßengesetz durchgeführt sind, daß allerdings die Verordnung
selbst noch nicht erlassen werden konnte, da dafür notwendige
ergänzende Unterlagen seitens des Landeshauptmannes von Ober-
österreich (Bundesstraßenverwaltung) noch nicht vorgelegt
wurden. Weiters teilen Sie in der Anfragebeantwortung mit, daß
die Trasse durch das Aiterbachtal von der Naturschutzbehörde
der Oberösterreichischen Landesregierung abgelehnt wird, und
daß daher voraussichtliche umfangreiche Umplanungen notwendig
sein werden. Aus diesem Grund können Sie auch keine Aussagen
über Finanzierung und Fertigstellung des Projektes machen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
folgende

A n f r a g e :

1. Welche konkreten Unterlagen müssen vom Landeshauptmann von
Oberösterreich vor Erlassung der § 4-Verordnung noch vorge-
legt werden?

- 2 -

2. Welche Umplanungen werden nach Kenntnis des Bundesministeriums für wirtschaftliche Angelegenheiten aufgrund der Ablehnung der Trasse durch das Aiterbachtal durch die Naturschutzbehörde notwendig?
3. Welche Veranlassungen werden Sie treffen, damit die § 4-Verordnung für den Abschnitt Wels-Sattledt der A 8 Innkreisautobahn "Westspange Wels" möglichst rasch erlassen werden kann?
4. Was werden Sie unternehmen, um eine möglichst rasche Realisierung des Abschnittes Wels-Sattledt der A 8 Innkreisautobahn ("Westspange Wels") sicherzustellen?