

II-7850 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 3818 U

1992-12-04

A n f r a g e

der Abgeordneten BAYR

und Kollegen

an den Bundesminister für Verkehr und öffentliche Wirtschaft  
betreffend Viergeleisigkeit der Westbahn.

Im Zuge der Budgetberatungen zum Kapitel "Verkehr" haben Sie wiederum erklärt, daß der viergeleisige Ausbau der Westbahn für Sie Priorität habe. Diese Absicht, die ja mittlerweile in verschiedenen betroffenen Gebieten Niederösterreichs zu Diskussionen geführt hat, beunruhigt nicht zuletzt die Bürger der Marktgemeinde Krumnußbaum. Bekanntlich wird zwischen den Gemeinden Krumnußbaum und Ybbs das 1.Großprojekt der "Neuen Bahn" - ein 4,7 km langer Tunnel - realisiert.

Vor Inangriffnahme des Projektes wurde im Zuge eines eisenbahnrechtlichen Verfahrens vom Bundesministerium für Verkehr und öffentliche Wirtschaft ein Bescheid erlassen (Juni 1990), demzufolge die alte Strecke im Gemeindegebiet von Krumnußbaum aufgelassen und rekultiviert werden soll. Ihre Absichtserklärungen und die gleichlautenden Äußerungen von Vertretern des Ministeriums, die Westbahn viergeleisig auszubauen, läßt nun bei der Bevölkerung die Sorge aufkommen, die ÖBB könnten allenfalls von ihren bescheidmäßigen Bindungen abrücken.

Die gefertigten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr und öffentliche Wirtschaft folgende

A n f r a g e :

-2-

- 1) Werden Sie, entgegen Ihrer Absicht, die Westbahn viergleisig auszubauen, die im Spruch des oben zitierten Bescheides fixierten Auflagen erfüllen, wonach im Anschluß an die Fertigstellung des Tunnels Krummnußbaum - Säusenstein die dann parallel führende alte Strecke aufgelassen und rekultiviert werden soll?
  
- 2) Auf welchen Abschnitten der Westbahnstrecke des Bundeslandes Niederösterreich fassen Sie den viergleisigen Ausbau ins Auge?