

II-8431 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4740 13

1993 -01- 20

ANFRAGE

der Abgeordneten Anschöber, Freunde und Freundinnen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend S6-Semmeringstraßentunnel

Am 11. Mai 1992 wurde in Sachen des vom Wirtschaftsministerium angestrebten Semmeringstraßentunnels/S6 eine Interessentenausschreibung für die privatwirtschaftliche Finanzierung des Bauprojektes begonnen.

Da dieses Projekt von entscheidender verkehrspolitischer Bedeutung für den gesamten ostösterreichischen Raum ist, richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. Welches Ergebnis brachte die Interessentenausschreibung vom 11. Mai 1992?
2. Wieviele Firmen zeigten konkretes Interesse an der Durchführung des Projektes?
3. Welche Vorleistungen bietet der Bund interessierten Firmen an?
Kommt es zur Verfügungstellung von Grundstücken?
Wenn ja, in welchem Ausmaß und mit welchen konkreten Konditionen?
4. Wurde den Firmen eine Risikoabsicherung für das vorliegende Projekt in Aussicht gestellt?
Wenn ja, zu welchen konkreten Konditionen?
5. Ist bereits eine Entscheidung über die Durchführung des angeführten Projektes gefallen?
6. Wann wird die Entscheidung darüber fallen, welche Firma bzw. welche Firmengruppe den Zuschlag erhält?

7. Haben die interessierten Firmen das angeführte Projekt sofort begrüßt oder wurde das Projekt auf Drängen einzelner Firmen noch verändert?
Wenn ja, in welchen konkreten Details?
8. Welche Untersuchungen wurden derzeit in geologischer und hydrologischer Hinsicht durchgeführt?
Welches Ergebnis brachten diese Untersuchungen im Detail?
9. Wann rechnet der Bautenminister mit einem Bautenbeginn für das vorliegende Projekt?
10. Wurde bereits das Einvernehmen mit den betroffenen Landesregierungen hergestellt?
Gibt es eine grundsätzliche Zustimmung der steirischen, der wiener, der burgenländischen und der niederösterreichischen Landesregierung?
11. Welche Verkehrsstudien liegen dem Projekt im Detail zugrunde?
Welche Verlagerungen von der A2 auf die S6 prognostizieren diese Verkehrsstudien?
12. Welche weiteren Straßenausbaumaßnahmen sind im Fall des Baues eines Semmeringstraßentunnels mit diesem unabdingbar verknüpft bzw. geplant?