

II-8782 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4292/3

1993 -02- 18

ANFRAGE

der Abgeordneten Anschöber, Freunde und Freundinnen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Brückensanierungen

Im Dezember 1992 wurde durch Veröffentlichung der Anfragesteller bekannt, daß eine Reihe von Pilzbrücken an der Tiroler Brennerautobahn dringend sanierungsbedürftig sind.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. Welche Pilzbrücken an der Brennerautobahn sind sanierungsbedürftig?
2. In welchem Zeitplan sollen die einzelnen Pilzbrücken jeweils saniert werden?
3. Welche Kostenschätzungen liegen dafür vor?
4. Wurden auch Tunnelvarianten anstatt des Neubaus geprüft? Wenn ja, wie sehen im Vergleich die Kostenschätzungen für den Neubau bzw. für die Tunnelvarianten in jedem Einzelfall aus?
5. Welche weiteren Pilzbrücken existieren im Rahmen des österreichischen Autobahnnetzes? Wann wurden diese jeweils errichtet, wann wurden sie letztmals untersucht und in welchen Fällen, wurde bereits Sanierungsbedarf diagnostiziert?

6. Was ist die konkrete Ursache für den verfrühten Sanierungsbedarf der Pilzbrücken an der Brennerautobahn?
7. Welche Sanierungsarbeiten an welchen Autobahnbrücken Österreichs wurden in den Jahren 1985 bis 1992 jeweils zu welchem Kostenvolumen und in welchem Brückenalter durchgeführt? Welches waren die konkreten Ursachen für allfälligen verfrühten Sanierungsbedarf?
8. Welche Planungen für Brückensanierungen in den Jahren 1993 bzw. 1994 liegen im Bereich des österreichischen Autobahn- und Bundesstraßennetzes mit welchen geplanten Kosten und bei welchem Brückenalter vor?