

II-8819 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4371 N

1993 -03- 01

Anfrage

der Abgeordneten Dr. Keimel, Regina Heiß, Dr. Lackner, Dr. Khol,  
Dr. Lukesch und Kollegen  
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend der Feuchtigkeitsisolierung mehrerer Brückenbauwerke für die  
Umfahrung Innsbruck

Im Zuge der Umfahrung Innsbruck wurden mehrere Brückenbauwerke errichtet,  
die mit einer Feuchtigkeitsisolierung ausgestattet wurden, die dem Vernehmen  
nach mißlungen ist.

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für  
öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e

1. Wer hat die Festlegung des Isolierungskonzeptes zu verantworten?
2. Können Sie ausschließen, daß dieses Konzept verantwortlich für den Schaden  
ist und damit die Kosten der Schadensbehebung vom Auftragnehmer zu  
tragen sein werden?  
Falls nein, welche Konsequenzen werden Sie ziehen, um solche Fehler in  
Zukunft zu vermeiden?
3. Ist damit der Fertigstellungstermin für die Umfahrung Innsbruck gefährdet?  
Wenn ja, welche kostenmäßigen Auswirkungen, volkswirtschaftlich gesehen,  
hat diese?