

II-711 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4561J

1991 -02- 08

ANFRAGE

der Abgeordneten Anschober, Freunde und Freundinnen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend der geplanten Neutrassierung der B 139 in Traun

Die Oberösterreichische Landesregierung plant für die B 139 im Ortsgebiet von Traun eine Westumfahrung. Der Trauner Bürgerverein hat dem gegenüber das Alternativprojekt einer Tunnelvariante durch Traun vorgelegt. Nach der Eröffnung eines Supermarktes in Leonding/Pasching soll auch der Verlauf der Kremstaler Bundesstraße auf der Strecke zwischen Harter Plateau und Trauner Kreuzung neu trassiert werden.

Aus diesem Grund richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

ANFRAGE:

1. Welche Verkehrsfrequenzen wurden für die B 139 im Ortsgebiet von Traun erhoben? Welche Entwicklung zeigen diese Daten?
2. Welche Kosten werden für das eingereichte Projekt der Westumfahrung kalkuliert?
3. Liegt Ihnen auch die Trauner Tunnelvariante vor? Welche Kostenschätzung liegt hierbei vor?
4. Wie beurteilen Sie den Vergleich dieser beiden Varianten in verkehrspolitischer, in ökologischer sowie in ökonomischer Hinsicht?

5. Welcher Zeitraum ist für die Neutrassierung der B 139 im Ortsgebiet von Traun geplant?
6. Liegen Ihnen Planungen für eine Neutrassierung der Kremstaler Bundesstraße zwischen Harter Plateau und Trauner Kreuzung vor?

Wenn ja, mit welchem Streckenverlauf, welchem Realisierungshorizont und welchem Finanzvolumen?

7. Wie entwickelte sich das Verkehrsaufkommen auf diesem Streckenabschnitt in den vergangenen fünf Jahren? Welchen Anteil macht der Zufahrtsverkehr zu den beiden Einkaufsmärkten in diesem Streckenabschnitt aus?