

Nr. 9838 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4835/J

1993 -05- 12

ANFRAGE

der Abgeordneten Kraft
und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend die Bahnstrecke Linz-Wels-Ried-Braunau-München

(Regionalanliegen Nr.153)

Aufgrund der momentanen schlechten wirtschaftlichen Lage in den Bezirken Ried und Braunau muß täglich eine Vielzahl von Leuten in den oberösterreichischen Zentralraum und z.B. nach München auspendeln. Sowohl die Zahl derjenigen Personen, die im benachbarten Bayern einer regelmäßigen Arbeit nachgehen werden, als auch das Frachtaufkommen wird sich in Zukunft im Rahmen des EWR und der EG drastisch erhöhen.

Da die Rentabilität eines öffentlichen Verkehrsmittels von der Attraktivität des Fahrplanes und somit der Inanspruchnahme durch die Bevölkerung abhängt -und das nicht nur auf den Hauptverbindungsstrecken- ist es von besonderer Wichtigkeit, die Infrastruktur auch im ländlichen Bereich auszubauen. Im Interesse der besseren Erreichbarkeit der ländlichen Gebiete, der Verkehrssicherheit und der Schonung der Umwelt müssen Autobusverbindungen auf Bahnverbindungen abgestimmt werden. Dadurch soll einerseits eine gut funktionierende Verbindung der regionalen Wirtschaftsräume (OÖ. Zentralraum mit dem Innviertel) und andererseits eine bessere Erreichbarkeit der Regionen diesseits und jenseits des Inns gewährleistet werden.

Da die Strecke Linz-Wels-Ried-Braunau-München im Rahmen der im EWR und der EG geltenden Freizügigkeit des Personen- und Warenverkehrs zu einer der wichtigsten Ost-West Verbindungen werden könnte, richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

Anfrage

- 1) Welche Maßnahmen gedenken Sie zu setzen, um in Hinkunft die ländlichen Gebiete besser in das Gesamtkonzept der Bundesbahn einzugliedern?

- 2) An welche "Anreize" denken Sie, um sowohl den Personen- als auch den Güterverkehr auf der Bahn attraktiver zu machen?
- 3) Wann wird mit der gegenseitigen Aufeinanderabstimmung der Autobusverbindungen mit Bahnverbindungen begonnen und wann wird sie voraussichtlich abgeschlossen sein?
- 4) Könnten Sie sich die Errichtung von sogenannten "Park & Ride"-Zentren in den ländlichen Gebieten vorstellen?
- 5) Wann wird im Hinblick auf die Schonung der Umwelt die Umstellung der Bahnstrecke Neumarkt/Kallham-Braunau von Dieseltriebes auf Elektrobetrieb vorgenommen werden?