

II-13540 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 6581 J

1994 -05- 04

**ANFRAGE**

der Abgeordneten Marianne Hagenhofer / Zinner / Stumacher  
und Genossen  
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Bahnausbau Wels - Braunau - Simbach - München

Vom Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr wurde mehrmals der viergleisige Ausbau der Westbahn als wichtiges und notwendiges Infrastrukturprojekt für den West-Ost-Transit über die Donauachse angesprochen. Dabei wurde auch immer wieder darauf hingewiesen, daß ein viergleisiger Ausbau durch Salzburg aufgrund von ökologischen Gegebenheiten nicht möglich sein wird, und daß als Alternative die Streckenführung Wels - Neumarkt/Kallham - Ried-Braunau-Simbach in Frage kommt. Eine Weiterführung der Strecke von Simbach nach München ist dabei von den Ausbaumaßnahmen der DB für die Strecke Simbach - Mühldorf abhängig.

Da die Anbindung von Braunau an eine gute Infrastruktur für den Industriestandort von enormer Bedeutung ist, richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

**Anfrage:**

1. Haben Sie bei Ihren Gesprächen mit dem Deutschen Verkehrsminister Wissmann die Frage des Ausbaus der Strecke Mühldorf - Simbach diskutiert?
2. Welche Termine sind von der DB für den Ausbau dieser Strecke vorgesehen?
3. Welche Studien und Untersuchungen sind in Österreich für den Ausbau des Anschlusses über Braunau, Ried, Neumarkt/Kallham, Wels an die bestehende Westbahn im Gange?  
Welche Planungsarbeiten sind bereits im Gange?  
Wie ist der Stand dieser Vorarbeiten?  
Welche Fertigstellungstermine sind dabei ins Auge gefaßt?

4. **Wie lange kann es Ihrer Meinung nach dauern, bis die angestrebte Verbindung Wels - Braunau - Simbach - München fertiggestellt ist?**
5. **Lassen sich derzeit die Kosten für diese Strecke bereits abschätzen?**