

II-13650 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 6660 N

1994-05-10

ANFRAGE

des Abgeordneten Anschöber, Freundinnen und Freunde
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend EU-Verhandlungen - Brennerbasistunnel

Das Projekt des Brennerbasistunnels geistert nun seit vielen Jahren durch die verkehrspolitischen Debatten Österreichs und damit durch die Öffentlichkeit. Von vielen Verkehrsexperten als verkehrspolitisch unsinnig und hochgradig unwirtschaftlich bezeichnet, erlebte das Projekt des Brennerbasistunnels nun im Rahmen der EU-Beitrittsverhandlungen zum Kapitel Transit seine Wiederbelebung.

Der Großteil der Details scheint jedoch bislang ungeklärt zu sein.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten aus diesem Grund an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. Welche konkreten Abmachungen zum Projekt des Brennerbasistunnels wurden auf internationaler Ebene bislang unterzeichnet? (Angabe des Datums und des konkreten Wortlauts)
2. Welche konkreten Projektstudien wurden zu welchem Zeitpunkt von wem bislang mit welchem konkreten Inhalt vorgelegt?
3. Welche detaillierten Kostenschätzungen liegen für das Gesamtprojekt derzeit vor?

4. Welche Detailvereinbarungen bzw. Vorabsprachen bezüglich Realisierung und Finanzierung existieren bislang mit der EU bzw. mit den betroffenen Nachbarländern Deutschland und Italien?
5. Welches konkrete Finanzierungskonzept liegt derzeit dem Finanzminister vor? Welche Gesamtbelastung wird Österreich betreffen? Welche detaillierten Finanzierungszusagen bestehen seitens der EU?
6. Welche Gesamtkapazitäten soll der Brennerbasistunnel aufnehmen? Welche verkehrspolitischen Lenkungsmaßnahmen sollen den Brennerbasistunnel begleiten, um die entsprechende Verlagerung von der Straße auf die Schiene und damit Auslastung des Brennerbasistunnels zu erreichen?
7. Existieren Schätzungen bzw. Prognosen über die Kosten für den Transport eines Lkws durch den Brennerbasistunnel? Wenn ja, von welchem Zeitpunkt und mit welchen konkreten Kosten?
8. Wie beurteilt der Verkehrsminister die Bevölkerungsakzeptanz in Italien? Welche konkreten Schwierigkeiten bestehen derzeit in welchen Bereichen?
9. Welcher konkrete Realisierungszeitplan liegt vor?