

II-43759 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 6693 N

1994 -05- 25

**ANFRAGE**

der Abgeordneten Wallner  
und Genossen  
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten  
betreffend Auf- und Zufahrt Containerterminal St. Michael

Der Verlagerung des Schwerverkehrs auf die Schiene kommt entscheidende verkehrspolitische Bedeutung zu. In diesem Zusammenhang sind Containerterminals der Bahn von großer Wichtigkeit. Der ÖBB Containerterminal St. Michael hat bereits im Jahr 1992 seinen Betrieb aufgenommen. Die Auslastung leidet allerdings noch immer unter dem mangelnden Autobahnanschluß an die Pyhrnautobahn A 9, und dies trotz der oftmaligen Versicherung von Bundesminister Schüssel, der erwähnten Verlagerung des Schwerverkehrs auf die Schiene besonderes Augenmerk zu widmen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten daher nachstehende

**Anfrage:**

1. Gibt es in Ihrem Ressort Planungen, bezüglich des ÖBB-Containerterminals St. Michael eine entsprechende Auf- und Abfahrsmöglichkeit zur bzw. von der Pyhrnautobahn A 9 zu errichten?
2. Wenn ja, wann kann mit dem Baubeginn gerechnet werden?  
Wenn nein, warum nicht?