

Nr. 6814 N

II. AuOM der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

1994 -06- 16

ANFRAGE

der Abgeordneten Rosenstingl, KR Schöll, Dkfm. Hochsteiner, Dr. Ofner
und Kollegen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend

Verkehrssituation in Wilhelmsburg

Die gegenwärtige Verkehrssituation in Wilhelmsburg ist untragbar. Die B 20 schneidet die Stadt in zwei Teile, ein Überqueren der Bundesstraße ist lebensgefährlich, es kam sogar schon zu tödlichen Verkehrsunfällen.

Seit längerem werden im Rahmen eines Gesamtverkehrskonzeptes mehrere verschiedene Straßenbauprojekte zur Beruhigung der Verkehrssituation diskutiert.

Bauvorhaben, wie etwa der Bau der S 34, die mit der B 20 verbunden werden soll, die Verwirklichung einer Umfahrungsstraße im Osten oder aber die Errichtung eines Zubringers zum Industriegebiet Nord könnten nach Ansicht der Bevölkerung für eine spürbare Verkehrsentslastung des Ortsgebietes von Wilhelmsburg sorgen.

Um über den aktuellen Stand der Planungsarbeiten an Bundesstraßenbauprojekten im Raume Wilhelmsburg Kenntnis zu erlangen, richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten nachstehende

Anfrage

1. Welche Straßenbauprojekte werden derzeit von Ihrem Ministerium für den Raum Wilhelmsburg bearbeitet?
2. Wie ist bei diesen Projekten der jeweilige Planungsstand?
3. Welche Straßenbauprojekte sollen im Raum Wilhelmsburg in jeweils welchem Zeithorizont verwirklicht werden?
4. Ist die Finanzierung allfälliger Straßenbauprojekte im Raum Wilhelmsburg gesichert?
5.
 - a. Wie stehen Sie zur Errichtung der S 34?
 - b. Wie weit sind diesbezügliche Planungs- und Vorbereitungsarbeiten bereits gediehen?
 - c. Ist eine Entscheidung für eine Trasse der S 34 bereits gefallen?

- d. Bis wann ist mit der Realisierung der S 34 im Raum Wilhelmsburg zu rechnen?
 - e. Mit welchen Kosten muß für die Realisierung der S 34 gerechnet werden?
6. Gibt es Pläne für die Errichtung eines Zubringers zum Industriegebiet Nord im Kreuzungsbereich B 20 /Pömmernerstraße?
Wenn ja, wie weit sind diese Pläne gediehen?
Wird der Bund diesen wichtigen Zubringer finanzieren?
7. Welche konkreten Pläne existieren für eine Umfahrung von Wilhelmsburg im Osten?
Wie weit sind diese Pläne bereits gediehen?
8. Entspricht es den Tatsachen, daß geplant ist, auf der B 20 im Bereich von Wilhelmsburg Grüninseln als Fahrbahnteiler anzulegen?
Welche positiven Effekte erwartet man sich allenfalls von dieser Maßnahme?