

Nr. 6874 N

1994-07-11

II-14274 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

## ANFRAGE

des Abgeordneten Renoldner, Freundinnen und Freunde  
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend den Ausbau des Flugplatzes Nikolsdorf (Osttirol)

Durch die laufende Steigerung des Flugverkehrs am Flughafen Nikolsdorf vor allem auch an Wochenenden ist es bereits zu einer unzumutbaren Belastung der Anrainer gekommen. Die Anrainer sprechen sich nicht prinzipiell gegen diesen Flughafen aus, erwarten sich aber von der Behörde, daß sie dafür sorgt, daß der Flughafen nicht weiter ausgebaut wird, und auch berechnete Wünsche der Anrainer berücksichtigt werden. Derzeit werden weitere Ausbaumaßnahmen seitens der Tiroler Landesregierung geplant und wurden mit einem Bescheid (IIb2-SCh-49/403-1994) auch bereits der Flughafenausbau genehmigt. Eine Bedarfsüberprüfung fand nicht statt und bei der Verhandlung vor Ort konnten den wütenden Anrainern die Gründe und die Notwendigkeit für einen zusätzlichen Hangar nicht plausibel erklärt werden. Trotzdem wurden die Vorbereitungen für den Ausbau fortgesetzt.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten folgende

## ANFRAGE

an den Bundesminister:

1. Welche Betriebszeiten sind den Benützern des Flughafens behördlich vorgeschrieben?
2. Welche weiteren Auflagen gibt es für die Flughafenbetreiber?
3. Wie war die Entwicklung der Flugbewegungen während der letzten fünf Jahre, aufgeteilt auf die Wochentage und Wochenenden?
4. Wie und von wem werden die Einhaltung der Betriebszeiten und die sonstigen Auflagen kontrolliert?
5. Welche Gründe sprachen Ihren Kenntnissen nach für die Genehmigung eines weiteren Flughafenausbaus in Nikolsdorf?
6. Warum wurde keine Bedarfsüberprüfung durchgeführt?
7. Warum wurde den beteiligten Anrainern bis heute noch keine Auskunft über die Zu- oder Aberkennung der Parteienstellung erteilt? Welcher Rechtsweg steht den betroffenen Anrainern offen?
8. Welche Initiativen werden Sie als Verantwortlicher für die oberste Instanz der Luftfahrtbehörde setzen, um den Interessen der lärmgeplagten Anrainer entgegenzukommen und einen Flughafenausbau zu stoppen?