

1201/AB

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1218/J betreffend Straßenbauvorhaben im Bundesland Oberösterreich, welche die Abgeordneten Dr. Peter Keppelmüller und Genossen am 20.9.1996 an mich richteten und aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit in Kopie beigelegt ist , stelle ich fest :

Antwort zu Punkt 1 bis 3 der Anfrage :

Aufgrund des vom Nationalrat beschlossenen Bundesbudgets 1997 können unter der Annahme, daß die Budgets für 1998 und 1999 in ähnlicher Höhe zur Verfügung gestellt werden, die nachfolgend angeführten wichtigen Bauvorhaben finanziert werden. Die Vorhabenskosten und Bauraten bedingen obige Voraussetzung und geben den derzeitigen Stand des provisorischen Bauprogramms für 1997 wieder.

Vorhabens- Bauraten
kosten 1997 1998 1999

A 1, Generalsanierung Enns -
St. Florian 269,3 180,3 26,9
A 1, Generalsanierung
St. Florian - Linz 651,2 11,0 200,0 276,5
B 1, Umfahrung Timelkam - West 159,5 5,0 32,7 30,0
B 3, Umfahrung Perg 252,8 47,9 77,5 57,5
B 122a, Nordspange Steyr,
Dornach 278,0 53,5 69,0 71,0
B 124, Umfahrung Pregarten 306,8 58,3 43,9 38,0
B 125, Grenzübergang Wulowitz 34,2 10,0 16,5 2,1
B 139, Umfahrung Traun 226,4 69,0 7,0
B 143, Bahnbrücke Hausruck 71,0 6,2 15,6 5,0
B 148, Reichersberg 50,5 6,7 10,0 27,9
B 145, Franz Josef Tunnel 61,5 27,4 26,8 5,3

Entsprechend dem Baugipfel der Bundesregierung vom 10. April 1996 sollen darüberhinaus die Autobahnen A 8, Innkreis Autobahn, und A 9, Pyhrn Autobahn, mit Hilfe der Möglichkeiten des Bundesstraßenfinanzierungsgesetzes 1996 fertiggestellt werden.

Als erste wesentliche Schritte sollen die Abschnitte A 8, Innkreis Autobahn, Welser Westspange und A 9, Pyhrn Autobahn, Schön - Windischgarsten errichtet bzw. fertiggestellt werden. Das finanzielle Erfordernis für diese beide Abschnitte beträgt nach

derzeitigem Stand rund öS 2 Mrd. bzw. rund öS 4 Mrd.

Es wird den Bundesstraßengesellschaften obliegen, die für den Bauablauf nötigen Mittel entweder aus eingenommenen Mauten oder mittels Krediten zu finanzieren.