

1595/AB XX.GP

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 1553/J-NR/1996, betreffend den zweigleisigen Bahnausbau zwischen Ötztal-Bahnhof und Landeck, die die Abgeordneten Mag. Guggenberger und Genossen am 28. November 1996 an mich gerichtet haben, beeindre ich mich wie folgt zu beantworten:

1., 3. und 4. Bis wann kann mit dem Beginn des zweigleisigen Ausbaues der Bahn zwischen Ötztal-Bahnhof und Landeck gerechnet werden?

Gibt es bereits Vereinbarungen oder zumindestens Gespräche mit dem 1. and Tirol über eine Mitfinanzierung dieses Bahnabschnittes?

Wie weit sind die Vorarbeiten für den weiteren Ausbau zwischen Imst und Kronburg gediehen?

Der Bahnausbau zwischen Ötztal und Landeck - der im übrigen bereits seit 1994 in Bau ist - war bereits 1995 Gegenstand einer schriftlichen parlamentarischen Anfrage (Nr. 433/J-NR/ 1995 vom 24.1.1995) die von meinem Amtsvorgänger BM Mag. Klima am 17.3.1995 beantwortet wurde. Die in dieser Anfragebeantwortung angeführten Verhandlungen mit dem Land Tirol über eine Änderung des seinerzeitigen Nahverkehrsabkommens 1988 konnten bislang nicht abgeschlossen werden, da eine endgültige Stellungnahme des Landes Tirol noch ausständig ist. Dies ist auch der Grund, warum seitens meines Ressorts bis dato für den Abschnitt Imst - Kronburg noch keine Trassenverordnung erlassen werden konnte.

Für den Abschnitt Ötztal - Imst mußte die Deponieplanung auf Wunsch der Gemeinde Roppen neu überdacht werden. Wie mir die ÖBB mitteilen wird erwartet, daß bis Ende 1997 die erforderlichen Genehmigungen für die Tunnelausbruchdeponie vorliegen werden.

Abschließend darf ich noch anmerken, daß das Land Tirol bis dato auch keine Nahverkehrsleistungen bei den ÖBB bestellt hat.

2. Welche Kosten sind für dieses Projekt zu veranschlagen

Für den Gesamtabschnitt Ötztal - Landeck wird mit Kosten von 6,414 Mrd Schilling (Preisbasis 1.1.1996) gerechnet.

5. Liegen bereits Kostenschätzungen für diesen Bauabschnitt vor?

Für den Abschnitt Imst - Kronburg wird mit Kosten von 2,084 Mrd Schilling (Preisbasis 1.1.1996) gerechnet.