

1705/AB XX.GP

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 1770/J betreffend Straßenbauten in Oberösterreich, welche die Abgeordneten Anschöber, Freundinnen und Freunde am 14. Jänner 1997 an mich richteten und aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit in Kopie beigelegt ist, stelle ich fest:

Antwort zu den Punkten 1. und 2 der Anfrage:

	1990	1995	Progn. 2000
	JDTV (Kfz/24h)	JDTV (Kfz/24h)	JDTV (Kfz/24h)
A 1 General- sanierung OÖ	23.105-56.220	23.163-63.479	35.000-80.000
A 8 Westspange Wels	keine Werte	keine Werte	15.400-26.700

A 9 Pyhrn Auto- bahn	keine Werte	5.400-10.203	10.000-14.000
B 1 Uf.Enns-Asten	9.226	10.250	10.000
B 1 Uf. Schwanen- stadt	6.190-10.989	8.032-10.690	7.000-12.000
B 1 Uf. Timelkam	7.678	8.586	8.000-1.6.000
B 115 Uf. Losenstein	5.051	5.591	6.000
B 122a Nordsp. Steyr	4.600	5.300	keine Werte
B 125 Uf. Neumarkt	12.728	10.356-12.055	12.000
B 125 Uf. Freistadt	16.367	11.941	12.000-18.000
B 127a+B 129 Donau- brücke u. Obere Donaulände	7.791	7.903	12.000
B 140 Uf. Grünburg	3.877	3.156	5.000
B 145 Uf. Traun- kirchen	11.062	9.711	14.000
B 147 Uf. Mattig- hofen	5.352-9.596	5.142-6.076	6.000-10.000

Quelle:

Spalte 1 : Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten  
und Österr. Statistisches Zentralamt, händische  
Straßenverkehrszählung 1990, Wien 1992

Spalte 2: Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten und Österr. . Statistisches Zentralamt , händische Straßenverkehrszählung 1995, Wien 1996

Spalte 3: Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten, Verkehrsprognose 2000 für das österreichische Bundesstraßennetz, Wien 1990

zusätzliche Bemerkungen:

Verkehrsdaten zur A 8 Westspange Wels:

Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten, A 8

Abschnitt Wels - Sattledt, Generelles Projekt 1.987,

Verkehrsgutachten Dr. Krieberegg 1986

Verkehrsdaten zur B 122a Nordsp. Steyr:

Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten, B 122a

Generelles Projekt 1989, Verkehrsgutachten Dr. Dorfworth

Antwort zu den Punkten 3, 5 und 7 der Anfrage

Die Fertigstellung der A 9 Pyhrn Autobahn und der A 8 Welser Westspange sollen im Rahmen des 33 Mrd. Schilling-Paketes auf Grundlage des Bundesstraßenfinanzierungsgesetzes 1996 aus den Mitteln der Mauteinnahmen finanziert werden. Für beide Vorhaben sind erste finanzielle Raten im heurigen Jahr vorgesehen.

Im Bauprogramm 1997 sind aus den Mitteln des ordentlichen Budgets

Bauraten für folgende Bauvorhaben vorgesehen:

A 1 West Autobahn, Generalsanierung in den Abschnitten

Enns - St. Florian, St. Florian - Linz und Agerbrücke

B 1 Umfahrung Timelkam (1. Teil)

B 122a Nordspange Steyr

Die übrigen Projekte sind in der Bedarfsfeststellung der Bundesstraßenverwaltung mit unterschiedlichen Ausbaudringlichkeiten enthalten. Baubeginn und Fertigstellung werden sich nach den zur Verfügung stehenden Finanzmitteln aus dem ordentlichen Budget richten .

Antwort zu Punkt 4 der Anfrage:

Für die Generalsanierung der A 1. West Autobahn in Oberösterreich werden Gesamtbaukosten in der Höhe von 1033 Mio. Schilling veranschlagt. Im Bauprogramm 1997 werden Gesamtbaukosten für die Umfahrung Timelkam (1. Teil) im Zuge der B 1 in, der Höhe von 159,5 Mio. Schilling und für die B 122a Nordspange Steyr in der Höhe von 278 Mio. Schilling ausgewiesen.

In der für die Aktualisierung der Bedarfsfeststellung der Bundesstraßenverwaltung von der Oberösterreichischen Bundesstraßenverwaltung vorgelegten Meldung ( Stand Herbst 1996 ) bzw . laut Angabe der Österreichischen Autobahnen- und Schnellstraßen AG sind für nachstehend genannte Bauvorhaben folgende Gesamtkosten ausgewiesen:

Beträge

A 8 Westspange Wels rd. 2 Mrd. S

A 9 Pyhrn Autobahn zwischen Inzersdorf und Lainbergtunnel/Nord rd. 5 Mrd. S

B 1 Umfahrung Enns - Asten (oberösterreichischer Abschnitt ) rd . 420 Mio . S

B 1 Umfahrung Schwanenstadt rd. 280 Mio.S

B 115 Umfahrung Losenstein rd. 230 Mio.S

B 125 Umfahrung Freistadt rd. 400 Mio . S

B 125 Umfahrung Neumarkt rd. 265 Mio. S

B 127a Donaubrücke St. Margarethen und

B 1.29 Obere Donaulände rd. 362 Mio . S

B 140 Umfahrung Grünburg rd . 255 Mio . S

B 145 Umfahrung Traunkirchen rd. 380 Mio . S

B 147 Umfahrung Mattighofen rd. 250 Mio. S

Für die Bauvorhaben A 1 Eckmayrknotten und A 7 Tieferlegung Bindermichl liegen noch keine Kostenschätzungen vor, bei der Umfahrung Ebelsberg handelt es sich nicht um eine Bundesstraße.

Antwort zu Punkt 6 der Anfrage:

Noch keine genehmigten Projekte liegen vor:

A 1 Eckmayrknotten

A 7 Tieferlegung Bindermichl

B 1 Umfahrung Enns - Asten

B 125 Umfahrung Freistadt

B 145 Umfahrung Traunkirchen

B 147 Umfahrung Mattighofen

Genehmigtes Generelles Projekt liegt vor:

B 1 Umfahrung Schwanenstadt

Genehmigte Detailprojekte liegen vor:

B 11.5 Umfahrung Losenstein

B 140 Umfahrung Grünburg

A 9 Pyhrn Autobahn ( Abschnitt Inzersdorf - Schön )

UVE-Verfahren eingeleitet :

B 125 Umfahrung Neumarkt

B 127a + B 1.29 Linzer Donaubrücke

§ 4 Verordnungen liegen vor:

B 1 Umfahrung Timelkam

B 122a Nordspange Steyr

A 8 Welser Westspange

A 9 Schön - Lainbergtunnel

Antwort zu Punkt 8 der Anfrage:

Jedes dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten zur Entscheidung vorgelegte Projekt enthält eine von der jeweiligen Bundesstraßenverwaltung ausgearbeitete und aktualisierte Verkehrsuntersuchung .

Antwort zu den Punkten 9 und 10 der Anfrage:

Alle angesprochenen Bauvorhaben wurden von der Bundesstraßenverwaltung Oberösterreich - mit Ausnahme der noch nicht behandelten Vorhaben A 1 Eckmayrknotten und R 7 Tieferlegung Bindermichl - in Stufe 1 der Bedarfsfeststellung der Bundesstraßenverwaltung gereiht. Seitens meines Ressorts wird grundsätzlich nicht in diese "Prioritätenreihung" eingegriffen.