

279/AB

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 339/J betreffend Ausbauarbeiten an der B 115, welche die Abgeordneten Anschober, Freundinnen und Freunde am 21. März 1996 an mich richteten und aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit in Kopie beigelegt ist, stelle ich fest:

Antwort zu den Punkten 1 bis 3 der Anfrage:

An der B 115, Eisen Straße wurden im Bereich Steyr bis Altenmarkt (-Landesgrenze mit der Steiermark) ab 1980 folgende Ausbaumaßnahmen größeren Umfangs durchgeführt:

Bauvorhaben veranschlagte Kosten abgerechnete Kosten

(Mio. S gerundet)

Märzenkeller 95, 2 84, 0

Leitnerbachdurchlaß 5, 6 5, 3

Losenstein 45,3 66,0

Mühlbach I 29,3 22,6

Mühlbachberg 5,6 5,1

Oberdambach 31,7 22,8

Sattelhackgrabenbrücke 6,3 7, 5

Ternberg 32,7 70,7

Antwort zu den Punkten 4 und 5 der Anfrage:

Für die kommenden Jahre ist der Ausbau der Umfahrung Losenstein mit veranschlagten Kosten von rd. 230 Mio. S geplant. Die finanzielle Bedeckung wird nach Maßgabe der vorhandenen Mittel aus dem Straßenbaubudget zu erfolgen haben.

Antwort zu Punkt 6 der Anfrage:

Diese Brücke betrifft keine Bundesstraße.

Antwort zu Punkt 7 der Anfrage:

Aus den dem Wirtschaftsministerium zur Verfügung stehenden Daten wurden folgende Unfälle mit Personen- und Sachschäden auf der B 115 (Eisenbundesstraße) zwischen Steyr (# mit der B 122 bei km 19,5) und Altenmarkt (# mit der B 117 bei km 80,2) erhoben:

1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1988-1995

Unfälle mit

Personenschaden 48 42 63 56 54 32 49 53 397

tödlich verletzt 3 1 3 1 2 1 5 7 23

schwer verletzt 13 8 19 15 18 12 9 13 107

unbek.Grad.verl. 26 10 26 17 18 13 13 14 137

nicht, verletzt 33 36 38 36 31 23 44 35 276

leicht verletzt 28 38 42 47 40 24 40 39 298

Summe

Verunglückte 70 57 90 80 78 50 67 73 565

Daten über Unfälle mit Sachschäden liegen nur für die Jahre 1991

bis 1994 vor

1991 1992 1993 1994 1991-1994

Unfälle mit

Sachschäden 185 125 150 109 569