

3603/AB XX.GP

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 3707/J betreffend finanzielle Beteiligung des Bundes an Verkehrsprojekten, welche die Abgeordneten Moser, Freundinnen und Freunde am 25. Februar 1998 an mich richteten, stelle ich fest:

Antwort zu den Punkten 1, 2 und 3 der Anfrage:

In der aufgrund der Meldungen des Amtes der Oberösterreichischen Landesregierung erstellten Bedarfsermittlung für den Bundesstraßenausbau sind in Linz folgende Ausbauvorhaben in Stufe I enthalten:

B 127a	Donaubrücke Margarethen	275 Mio. S Gesamtkosten
B 129	Obere Donaulände	87 Mio. S Gesamtkosten
B 139	Römerberg Tunnel Gugltunnel Waldeggtunnel	190 Mio. S Gesamtkosten 260 Mio. S Gesamtkosten 300 Mio. S Gesamtkosten

Der Bau der 4. Linzer Donaubrücke (Donaubrücke Margarethen) einschließlich des Ausbaues der Donaulände ist in einer 10 - jährigen Bauprogrammsvorschau der Bundesstraßenverwaltung Oberösterreich mit einem aus heutiger Sicht spätesten Baubeginn im Jahre 2005 enthalten.

Antwort zu den Punkten 4 und 5 der Anfrage:

Die hier genannten Maßnahmen fallen nicht in den Aufgabenbereich des Bundesministeriums für wirtschaftliche Angelegenheiten.