

364/AB

"Welche Ausbau- und Erneuerungsarbeiten wurden seit 1980 auf der Bundesstraße B115-Ennstalbundesstraße durchgeführt?

Wie hoch waren die Kostenvoranschläge der einzelnen Projekte?

Wie hoch waren die tatsächlichen endgültigen Kosten der einzelnen Projekte?

Welche Projekte sind mit welchem finanziellen Aufwand für die kommenden Jahre geplant?

Welche finanzielle Absicherung liegt für diese Projekte vor?

Wie teuer ist die im Bau befindliche Ennsbrücke Terenberg?"

erlaube ich mir mitzuteilen, daß die Beantwortung von Fragen des Straßenbaues und der Straßenerhaltung in die Kompetenz des Herrn Bundesministers für wirtschaftliche Angelegenheiten fällt.

Zu Frage 7:

"Liegen im Verkehrsministerium Informationen darüber vor, wieviele Unfälle mit Personenschäden (Sachschaden, leicht verletzt, schwer verletzt, Todesfälle) es in den Jahren 1988 bis 1995 jeweils auf der Ennstalbundesstraße zwischen Steyr und Altenmarkt gegeben hat?"

Meinem Ressort liegen derzeit Aufzeichnungen des Verkehrsunfallgeschehens über Personenschadensereignisse für die Jahre 1990 bis 1994 vor.

Für den oberösterreichischen Abschnitt der B115 zwischen Steyr und Altenmarkt wurden für die Jahre 1990 bis 1994 folgende Unfalldaten registriert:

Für die Jahre 1990 und 1991 insgesamt 119 Unfälle mit Personenschäden;

Für die Jahre 1992 und 1993 insgesamt 86 Unfälle mit Personenschäden;

Für das Jahr 1994 49 Unfälle mit Personenschäden.

Anzahl der Verunglückten auf der B 115 zwischen Steyr und Altenmarkt in den Jahren 1992 bis 1994

1992 1993 1994

tödlich verletzt 2 1 5

schwer verletzt 18 12 9

unbekannten Gra-

des verletzt

leicht verletzt 40 24 40

Insgesamt 78 50 67

Für die Jahre 1990 und 1991 ist eine detaillierte Angabe der Verunglückten leider nicht möglich.

Über Sachschadenunfallereignisse liegen meinem Ressort nur Informationen für die Jahre 1991 - 1994 vor. In diesem Zeitraum wurden 569 Unfälle mit Sachschaden registriert.