

4326/AB XX.GP

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 4681 /J betreffend Verkehrsentlastung der Stadtgemeinde Hartberg, welche die Abgeordneten Koller und Kollegen am 9.7.1998 an mich richteten, stelle ich fest:

Antwort zu den Punkten 1 bis 7 der Anfrage:

Dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten wurde seitens der Bundesstraßenverwaltung Steiermark ein Vorprojekt bezüglich der Umfahrung Hartberg im Zuge der B 54 Wechsel Straße zwar angekündigt, jedoch konnte aufgrund von stetig hinzukommenden diversen Einwänden und Untersuchungen betreffend die Lage der vorzulegenden Varianten seitens der Bundesstraßenverwaltung Steiermark bis dato kein entsprechendes Projekt vorgelegt werden. Somit liegen dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten weder Fakten bezüglich der Planungsinhalte noch bezüglich des Planungsfortschrittes vor.

Zu den vorliegenden Verkehrsdaten kann festgestellt werden, daß durch die Zählstelle Seibersdorf (B 54/KM 70.2), östlich von Hartberg, 1996 ein DTV von ca. 7.400 Kfz/24 h ermittelt wurde. Damit liegt das Verkehrsaufkommen unter dem des Jahres 1984 mit einem DTV von etwa 10.000 Kfz/24 h und steigt im Betrachtungszeitraum (1976 bis heute) seit dem im Jahre 1986 festgestellten Tiefststand von ca. 5.000 Kfz/24 h auf den heutigen Wert an. Seit 1992 ist dabei kein signifikantes Verkehrswachstum auf diesem Zählquerschnitt mehr festzustellen.

Die Zählraten einer umfassenden Verkehrserhebung von Hartberg liegen dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten jedoch nicht vor.

Antwort zu Punkt 8 der Anfrage:

Für tragfähige Verkehrslösungen muß ein möglichst breiter Grundkonsens seitens der Betroffenen erzielt werden, der derzeit jedoch offenbar nicht vorhanden ist. Sobald aber ein auf breiter Basis getragener Vorschlag vorgelegt wird, der den gesetzlichen Ansprüchen entspricht, steht den weiteren Schritten zur Realisierung seitens des Bundesministeriums für wirtschaftliche Angelegenheiten im Rahmen der budgetären Möglichkeiten nichts im Wege.