

436/AB

Ihre Fragen darf ich wie folgt beantworten:

Zu Frage 1 :

"Welche Schieneninfrastrukturvorhaben werden den in nächsten Jahren in der Steiermark realisiert?"

In den nächsten Jahren ist die Realisierung folgender großer Infrastrukturvorhaben im Bundesland Steiermark vorgesehen:

- Fertigstellung des Galgenbergtunnels
- Sondierstollen zum Semmeringbasistunnel
- Umbau Bf. Leoben
- Lückenschluß der Schoberpaßstrecke
- Errichtung des BahnExpress-Knotens St. Michael
- Bau von Bahnhöfen und

darüberhinaus sind noch weitere Maßnahmen kleineren Umfangs, wie Bahnhausumbauten, Neuerrichtung von Sicherungsanlagen etc., geplant und die Planung insbesondere

- der Koralmbahn
- des Knotens Obersteiermark
- der Ennstalbahn.

Zu Frage 2:

"Wie groß ist das dabei in der Steiermark realisierte bzw. geplante Investitionsvolumen für die Schiene?"

Für 1996 beträgt das Investitionsvolumen (inkl. Fahrparkbeschaffungen) rd. 1,8 Mrd.

S. 1995 standen rund 1,3 Mrd. S zur Verfügung:

Zu den Fragen 3 und 5:

"Wie weit ist der zweigleisige Ausbau der Schober-Pyhrn-Achse gediehen?

Welche Bauabschnitte sind derzeit in Bau?

Welche Bauabschnitte sind derzeit in Planung?

Wie erfolgt die Finanzierung dieser einzelnen Bauabschnitte?

Wann soll der Baubeginn für die jeweiligen Bauabschnitte erfolgen?

Wann ist die Fertigstellung dieser Bauabschnitte geplant?"

Welche Schienenausbauvorhaben gibt es derzeit in der Steiermark?

Welche Bauabschnitte sind derzeit im Bau?

Welche Bauabschnitte sind derzeit in Planung?

Wie erfolgt die Finanzierung dieser einzelnen Bauabschnitte?

Wann soll der Baubeginn für die jeweiligen Bauabschnitte erfolgen?

Wann ist die Fertigstellung der jeweiligen Bauabschnitte geplant?"

Die rd. 60 km lange Schoberpaßstrecke Selzthal-St. Michael ist bis auf das 9 km

lange Scheiteltstück bereits zweigleisig ausgebaut.

In Bau befindet sich der Galgenbergtunnel, dessen Inbetriebnahme für 1998 vor-

gesehen ist. In Umbau befindet sich der Bahnhof Messendorf mit Errichtung der Haltestelle Raaba, die Fertigstellung dieser Vorhaben ist für das Jahr 1998 vorgesehen. Das vorletzte Schober-Baulos "Furth-Wald" befindet sich in Bauvorbereitung; Baubeginn im Jahr 1996, die Fertigstellung ist für 1998 vorgesehen.

In Planung sind folgende Vorhaben:

- Umbau des Bahnhofes Leoben (Baubeginn 1997/98. Fertigstellung 2002)
- Errichtung des Traidersbergtunnel
- Errichtung des BahnExpress-Knotens St. Michael (Baubeginn 1997, Fertigstellung 1998)
- Ietztes Schober-Baulos "Unterwald-Kalwang" (Baubeginn 1998, Fertigstellung 2002)
- mehrere Bauabschnitte auf der Pyhrnstrecke (Baubeginn 1997/98, Fertigstellung 1999/2000) sowie
- die Modernisierung der Ennstalstrecke Selzthal-Bischofshofen (Baubeginn 1997, Fertigstellung der Baulose nach jeweils rund 2-jähriger Bauzeit)

Zu Frage 4:

"Ist die in den Medien veröffentlichte Meldung richtig, daß derzeit für die Schieneninfrastruktur in der Steiermark ausschließlich 6 Mio. ÖS für Planungsarbeiten vorgesehen sind, während für den Ausbau der Westbahn insgesamt 60 Mrd. Schilling vorgesehen sind?"

Wenn ja, welche Begründung gibt es dafür?

Wenn nein, warum werden solche Artikel in den Medien unwidersprochen veröffentlicht?"

Es trifft nicht zu, daß "derzeit für die Schieneninfrastruktur in der Steiermark ausschließlich 6 MioS für Planungsarbeiten vorgesehen sind, während für den Ausbau der Westbahn insgesamt 60 Mrd S vorgesehen sind". Richtig ist vielmehr, daß die Mittel aus dem vielzitierten „60-MrdS-Paket" für Eisenbahninfrastrukturaus- und -neubauten im gesamten Bundesgebiet vorgesehen sind, wobei die Verteilung auf die einzelnen Bundesländer im Detail noch nicht abschließend feststeht.