

5119/AB XX.GP

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 5465/J - NR/1998 betreffend Förderungsbericht 1997, die die Abgeordneten APFELBECK und Kollegen am 17. Dezember 1998 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Zu Fragen 1 bis 29:

Hiezu verweise ich - wie bei der Beantwortung der einschlägigen schriftlichen parlamentarischen Anfragen der Vorjahre (zuletzt Nr. 3577/J - NR/1998 zum Förderungsbericht 1996) - auf die in der Anlage angeschlossene Tabelle, die eine detaillierte Übersicht über die durch die angesprochenen Ansätze des Budgetkapitels 14 geförderten Projekte und die einzelnen Förderungssummen in der entsprechenden Reihenfolge enthält (Beilage 1).

Zu Frage 30:

Der im Förderungsbericht 1997 ausgewiesene Erfolg von S 7,729.760,70 des Ansatzes 1/65246 VA - Post 7660/902 setzt sich aus Subventionen für 43 Projekte, verteilt auf folgende Schwerpunkte, zusammen:

20	Projekte für verkehrspolitische Fragen	= S 2 816.844,00
14	Projekte für strukturpolitische Fragen	= S 3,080.021,79
3	Projekte für technologiepolitische Fragen	= S 1,502.894,91
6	Projekte für ökologische Fragestellungen in den Sektoren Verkehrs - und Strukturpolitik	= S 330.000,00
<hr/>		
43	Projekte	S 7,729.760,70

Zu Frage 31:

Die VA - Post 7660/900 beinhaltet alle Subventionen der Ugl. 90* (Sammelkonto). Im Berichtsjahr 1997 gab es einen Erfolg von S 7,729.760,70, der sich ausschließlich aus der VA - Post 7660/902 (siehe Antwort zu Frage 30) zusammensetzte.

Zu Fragen 32 und 33:

Im Jahr 1997 wurden aus Mitteln des Österreichischen Verkehrssicherheitsfonds bei Ansatz 1/65 706 7660 901 insgesamt 18 Projekte mit S 8.856.683,40 gefördert. Zusätzlich wurden bei Ansatz 1/65 706 7660 900 weitere 8 Projekte mit S 4.897.127,58, somit insgesamt S 13.753.810,98 gefördert. Die Details sind der angeschlossenen Aufstellung zu entnehmen (Beilage 2).

Beilagen konnten nicht gescannt werden!!!