522/AB

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 542/J betreffend Bauvorhaben, welche der Abgeordnete Böhacker am 30.4.1996 an mich richtete und aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit in Kopie beigelegt ist, stelle ich fest:

In der Einleitung zur gegenständlichen Anfrage wird ein Konjunkturbelebungsprogramm angesprochen, welches beim Baugipfel der Bundesregierung beschlossen wurde. Dieses Investitionsprogramm dient ausschließlich zur Schließung von Lücken bzw. zum Vollausbau im hochrangigen Straßennetz und kann nur auf Strecken eingesetzt werden, welche bemautet werden. Dieses Programm wird aus Mauteinnahmen finanziert, wobei zur Zwischenfinanzierung Kredite durch die Bundesstraßengesellschaften aufgenommen werden können.

Da das Autobahnnetz im Land Salzburg fertiggestellt ist und bis auf den Tauerntunnel auch getrennte Richtungsfahrbahnen umfaßt,

ist ein Einsatz von Mitteln dieses Programmes in Salzburg nicht möglich .

Die angesprochenen kleinen Bauvorhaben im Land Salzburg sind daher nur aus den ordentlichen Budgetmitteln zu finanzieren und können nur nach Maßgabe der jeweiligen Bundesbudgets begonnen werden.

Unter Berücksichtigung der obigen Ausführungen werden die einzelnen Fragen wie folgt beantwortet :

Antwort zu Punkt 1 der Anfrage :

Eine Liste der derzeit genehmigten Bauvorhaben liegt bei . Welche Bauvorhaben in den kommenden vier bis fünf Jahren genehmigt werden können, hängt von der Höhe der jeweiligen jährlichen Bundesbudgetmittel ab und kann daher derzeit nicht gesagt werden.

Antwort zu den Punkten 2 , 3 und 4 der Anfrage :

Das Bedarfsprogramm für den Bundesstraßenausbau beruht auf den Meldungen der Bundesländer . Es gliedert sich in drei Dringlichkeitsstufen, wobei die Finanzierbarkeit der aufgelisteten Maßnahmen im wesentlichen von den vom Bundesministerium für Finanzen für den Bundesstraßenausbau in den kommenden Jahren zur Verfügung gestellten Finanzmitteln abhängt .

Dieses Bedarfsprogramm wird im Laufe des Jahres in Zusammenarbeit mit den Bundesländern aktualisiert werden.

Antwort zu den Punkten 5 und 6 der Anfrage :

Die Liste ist mir bekannt . Diese Bauvorhaben können alle nur aus dem ordentlichen Budget finanziert werden, und daher ist eine Aufnahme in ein Bauprogramm vom Budget abhängig. Aus derzeitiger

Sicht kann im Jahre 1996 keines dieser Bauvorhaben begonnen werden. Betreffend eine finanzielle Bedeckung der Projekte in den

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Folgejahren verweise ich auf meine Antwort zu Punkt 1 der Anfrage.

Antwort zu Punkt 7 der Anfrage:

Auch der sechsstreifige Ausbau der Westautobahn wird in Teilabschnitten in den nächsten Jahren durchgeführt werden und aus dem normalen Straßenbaubudget zu finanzieren sein. Daher ist auch der Bauabschnitt im Bereich der ASt. Salzburg/Mitte mit einer allfälligen Überdeckung der Autobahn nur unter Rücksichtnahme auf die Belastungen der folgenden Jahre möglich.

Beilagen wurden nicht gescannt !!!

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.