

9/AB

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 60/J betreffend Investitionen in die Wirtschaft durch Bund und Land, welche die Abgeordneten Tychtl und Genossen am 31. Jänner 1996 an mich richteten und aus Gründen der besseren Übersichtlichkeit in Kopie beigelegt ist, stelle ich fest :

Antwort zu Punkt 1 der Anfrage:

Im Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten, Bereich "Bundeshochbau" sind in den politischen Bezirken Weiz und Hartberg derzeit folgende Baumaßnahmen in Fortsetzung oder Abrechnung, bzw. wurden 1996 neu begonnen.

1 ) Schulen der Unterrichtsverwaltung:

Gleisdorf, Dr. Hermann Hornung-Gasse, BG, BRG

2) Land- und forstwirtschaftliche Schulen und Anstalten:

Gleisdorf, Tiberhof, Bundesanstalt für Pflanzenbau,

Mehrzweckhalle

3) Amtsgebäude (rechtliche Kulturbauten) :

Gleisdorf, Grazer Straße, Bezirksgericht, Umbau, Generalsanierung

4) Instandhaltungen:

Zu den unter 1) bis 3) angeführten Neubauvorhaben kommen noch zahlreiche, kleinere Instandhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen.

Im Bereich "Bundesstraßenbau" sind folgende Projekte im Gange:

Bdstr. Baulos Gesamtkosten Baurate 1996  
in öS.Mio.

B 64 Albersdorf-Wollsdorf 139,123,3

B 64 ODF Weiz 2. Teil 7,0 0,8

B 72 Rabnitzbachbrücke 7,87, 6

B 72 Gradwohlbrücke-Bründl 28,4 13,0

Antwort zu den Punkten 2, 3 und 5 der Anfrage:

In den Bezirken Hartberg und Weiz ist derzeit folgendes

Bauvorhaben in Planung:

Hartberg, Grünfeldgasse, Finanzamt

Nach Maßgabe der zur Verfügung stehenden Budgetmittel könnte die Planung des Finanzamtes Hartberg so beschleunigt werden, daß ein Baubeginn in den nächsten Jahren möglich wäre.

Im Bereich "Bundesstraßenbau" sind folgende Projekte in Planung:

Bdstr. Baulos Gesamtkosten Baurate 1996

in öS.Mio.

B 72 Büchl-Bachl 23,7 6,0

B 64 Umfahrung Unterfladnitz

Verbr. ODF. St. Ruprecht/R. 70,0 16,2

B 72 Bründl-Dissauerbrücke 13,0 4,0

B 72 Weiz-West 7,0 2,0

B 64 Regenerierung Gleisdorfer

Straße 5,0 4,0

B 64 Südeinfahrt Weiz 5,0 4,0

B 72 Kreuzungsaufweitung Anger 2,0 2,0

B 65/

B 54 Ludersdorf-Ost 4,7

B 65 3,5

(B 54) Ludersdorf-West 3,4

Antwort zu Punkt 4 der Anfrage:

Die ursprünglich für das Zusatzbauprogramm 1996 vorgesehene  
Baumaßnahme mußte aus finanziellen Gründen vorerst zurückgestellt  
werden.

---

*HTML-Dokument erstellt 27.08.1996 um 11:35:31.*