

1013/J

ANFRAGE

*der Abgeordneten DI Prinzhorn, DI Hofmann und Kollegen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten*

betreffend Errichtung des A utobahnteilstückes Wels - Sattledt

Bereits seit fast 60 Jahren wird der Bau einer A utobahnverbindung Wels - Sattledt erwogen.

Im Jahre 1974 wurde durch den damaligen Bautenminister die sogenannte "A mtstrasse " entlang des A iterbachs verordnet, 1985 wurde die Verordnung dieser Trasse durch Minister Übleis wieder aufgehoben.

1986 wurde schließlich die sogenannte "Rinderertrasse " vorgestellt, deren Verlauf etwa jenem des Jahres 1938 entspricht. Gegen das Projekt in dieser Form wurden knapp 3.000 Einwendungen vorgebracht.

Im März 1991 wurde von Bundesminister Dr. Schüssel vorerst die Verordnung zum Bau der Westspangelrinderertrasse erlassen.

Um Auskunft über die Fortschritte des Straßenbauvorhabens Wels - Sattledt zu erhalten, richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten nachstehende

Anfrage

I Welche Priorität räumen Sie der Errichtung der A8 im Bereich Wels - Sattledt ein?

II. Wie weit sind diesbezügliche Planungs- und Vorbereitungsarbeiten bereits gediehen?

III Existieren Bedarfs- und Machbarkeitsstudien für die Errichtung der A8 im Bereich Wels - Sattledt?

IV Wurde zu dem in Rede stehenden Projekt eine Umweltverträglichkeitsprüfung durchgeführt und wenn ja, wann wurde diese abgeschlossen und was war deren Ergebnis?

V Entspricht es den Tatsachen, daß eine Entscheidung über die Errichtung der A8 im Bereich Wels Sattledt von einer positiven Entscheidung in den neuerlich durchzuführenden Naturschutzverfahren abhängig gemacht wird?

VI Ist eine endgültige Entscheidung für eine Trasse in diesem Bereich bereits gefallen?

VII Wird die sogenannte "Rinderer-Trasse " verwirklicht werden?

Wurden auch verschiedene andere Varianten in Betracht gezogen?

Wenn ja, welche konkreten Ergebnisse wurden dabei erzielt?

Aufgrund welcher Vor- bzw. Nachteile bevorzugen Sie welche Variante?

VIII Wurde auf die Anregungen des Rechnungshofes in Zusammenhang mit der Errichtung der A8 reagiert und wenn ja, welche diesbezüglichen Maßnahmen wurden von ihrem Ministerium gesetzt?

LV Wann soll mit den Arbeiten an dem Projekt der Errichtung der A8 im Bereich Wels - Sattledt allenfalls begonnen werden bzw. wann wurde mit diesen Arbeiten begonnen und bis wann könnten diese Arbeiten voraussichtlich abgeschlossen werden?

X Mit welchen Baukosten ist im Falle der Errichtung der A8 im Bereich Wels - Sattledt zu rechnen?

XI. Ist die Finanzierung der Errichtung der A 8 im Bereich Wels - Sattledt gesichert und wenn ja, aus welchen Quellen werden die erforderlichen Mittel allenfalls fließen?

Welche Beträge wurden für dieses Projekt in den Budgets der Jahre 1996 und 1997 angesetzt?