

1210/J

der Abgeordneten Mag. Johann Maier
und Genossen
an den Bundesminister für Wissenschaft, Verkehr und Kunst
betreffend Autofahren und Telefonieren

Der Autoclub Europa (ACE) hat abermals vor dem Telefonieren während des Autofahrens gewarnt. In Italien, der Schweiz sowie in Spanien und Portugal ist das Telefonieren während des Autofahrens verboten und wird mit Geldbußen geahndet. In Einzelfällen kann sogar kurzerhand der Führerschein entzogen werden.

Die Höhe der Geldstrafe ist je nach Land unterschiedlich: In der Schweiz muß man mit einer Geldstrafe von umgerechnet DM 120,-- rechnen. In Italien sind es DM 50,-- in Spanien sogar DM 200,--. In Portugal werden DM 50,-- einbehalten.

Eine Studie des Kuratoriums für Verkehrssicherheit belegt, daß sich Autofahren mit ablenkenden Tätigkeiten (z.B. gleichzeitiges Telefonieren, Rauchen) nicht verträgt. Sogenannte Handy-Fahrer müssen - neben anderen Gruppen - aufgrund zunehmender Unfälle als besondere Risikogruppe im Verkehr betrachtet werden.

Aufgrund dieser Ergebnisse wird von den Experten des Kuratoriums für Verkehrssicherheit eine gesetzliche Regelung beim gleichzeitigen Telefonieren nach Schweizer Vorbild gefordert. In der Schweiz ist den Lenkern ausdrücklich das Festhalten des Telefonhörers mit einer Hand oder das Einklemmen zwischen Schulter und Wange während der Fahrt verboten.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Wissenschaft, Verkehr und Kunst nachstehende

An frage:

1. Werden Sie in der nächsten StVO-Novelle die derzeitige Bestimmung über das Verbot ablenkender Tätigkeiten beim Lenken eines Kraftfahrzeuges im Sinne der Schweizer Regelung über die Handy-Benützung beim Autofahren präzisieren und unter Strafsanktion stellen?

Welche Strafsanktion halten Sie für vertretbar?

2. Werden Sie die Ausrüstung mit Freisprechanlagen beim Einbau eines Mobiltelefons im Auto verpflichtend vorschreiben?

Wenn nein, warum nicht?

3. Sollen Ihrer Meinung nach in der Unfallstatistik Unfälle, die auf ablenkende Tätigkeiten (wie z.B. die Handy-Benützung) beim Autofahren zurückzuführen sind, erfaßt werden?