

1265/J

der Abg. DI SchöggI, Scheibner, DI Hofmann, Dr. Großitsch
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten

betreffend "Flugplatz Zeltweg"

In der Region Obersteiermark bietet sich der derzeit nur für inilitärische Zwecke genutzte Flugplatz Zeltweg auch für weitere Verwendungen an.

Vorschläge seitens der Wirtschaft dieser strukturschwachen Region Aichfeld-Murboden, den Flugplatz auch für Zwecke der allgemeinen Luftfahrt zu nutzen, wurden ignoriert. Auch die bis dato möglichen Ausnahmegenehmigungen, die eine große bürokratische Hürde darstellen, entsprechen nicht den wirtschaftlichen Zielvorstellungen.

Eine Kombination der militärischen und angemessenen wirtschaftlichen Nutzung des Flugplatzes Zeltweg würde einerseits zu einer Verbesserung der Auslastung des Flugplatzes führen und andererseits die Möglichkeit der wirtschaftlichen Belebung dieser Region bieten.

Der besondere Vorteil würde darin liegen, daß in Zeiten eines stagnierenden öffentlichen Haushaltes Akzente gesetzt werden, die für die Region- Ö-Ring, Aichfeldzentrum - von Vorteil sein könnten.

Zur Verwirklichung dieses Vorhabens sollte gemeinsam von der Wirtschaft, dem Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten und dem Bundesministerium für Landesverteidigung ein Modell für die gemeinschaftliche Nutzung des Flugplatzes entwickelt werden. Die Ziele dieses Modells könnten eine gemeinschaftliche Betriebsgesellschaft sein, die jedoch der inilitärischen Nutzung eine Priorität zuweist, aber eine Nutzung durch die allgemeine Luftfahrt und damit der Wirtschaft ermöglicht.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher an
den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

ANFRAGE

- 1 . Wurde dieses Anliegen seitens der Wirtschaft bereits konkret an Sie herangetragen ?
- 2 . Existieren Überlegungen seitens Ihres Ministeriums, den Flughafen Zeltweg auch für wirtschaftliche Bereiche zu nützen ?
- 3 . Wenn ja, gibt es bereits konkrete Planungen für die gemischte Nutzung dieses Flugplatzes, und wie sollten diese umgesetzt werden ?
- 4 . Wie hoch wären die erforderlichen Kosten für eine Adaptierung des Flugplatzes ?
- 5 . Bis wann könnte die zivile Nutzung des Flugplatzes erfolgen ?