

1769/J

des Abgeordneten Anschober, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für Wissenschaft, Verkehr und Kunst

betreffend Verkehrsentwicklung in Oberösterreich

In Oberösterreich steigt der Individualverkehr aufgrund einer völlig einseitigen Verkehrspolitik laufend an.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Wissenschaft, Verkehr und Kunst folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. Wie entwickelte sich jeweils aufgeteilt auf PKW und LKW der durchschnittliche tägliche Tagesverkehr jeweils in den Jahren 1980, 1985, 1990, 1995 und 1996 auf folgenden Straßenstücken in Oberösterreich:

A 1 bei Haid/Anselden, Linzer Stadtautobahn am Bindermichl, Prager Bundesstraße bei Freistadt, Pyhrnpaßstraße, Pyhrnautobahn bei Inzersdorf, Pyhrnautobahn bei Sattledt, Innkreisautobahn bei Pichl, Salzburger Straße im Ortsgebiet Wels, Welser Osttangente, Straßenabschnitt zwischen Asten und Enns, Ortsgebiet von Alkoven, Ortsgebiet von Traunkirchen, Ortsgebiet von Neumarkt, Ortsgebiet von Schwanenstadt, B 1 im Ortsgebiet von Timmelkam, B 1 im Ortsgebiet von Vöcklabruck, Ortsgebiet von Grünburg, Ortsgebiet von Losenstein, Durchzugsverkehr im Bereich Steyr?

2. Wie entwickelte sich in den selben Jahren wieder aufgeteilt auf PKW und LKW die Gesamteinreisezahl sowie Gesamtausreisezahl bei Suben, bei Wulowitz, bei Leonfelden, bei Braunau/Passau?

3. Wie bewertet der Verkehrsminister die Lage der folgenden Bahnprojekte, die Frage notwendiger Ausbaumaßnahmen? Wann wird es zu welchen konkreten Ausbaumaßnahmen auf diesen Strecken kommen? Wann soll der Baubeginn erfolgen? Welche Summen sollen investiert werden? Wann soll die Bautätigkeit beendet sein? Es handelt sich um die Summeraubahn (welche Verhandlungsergebnisse liegen diesbezüglich mit Tschechien vor), um die Pyhrnautobahn, den Ausbau des Linzer Hauptbahnhofes, den Bau der Linzer Stadtbahn, den Ausbau der Donauuferbahn, die Erhaltung bzw. den Ausbau der oberösterreichischen Nebenbahnen, den Ausbau bzw. Erhaltung der Haager Lies, die Bahnverbindung Wels-Simbach. Welche Verhandlungsergebnisse liegen bezüglich der Verbindung Wels-Simbach mit Bayern vor?