

1958/J XX.GP

ANFRAGE

des Abgeordneten Haidlmayr, Freundinnen und Freunde  
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten  
betreffend Chaos um tausende Anträge auf Befreiung von der Mautgebühr für Behinderte  
wie den OÖ. Nachrichten vom 8. Februar 1997 zu entnehmen ist, und zahlreiche Anrufe  
behinderter Menschen im Wirtschaftsministerium und im Grünen Parlamentsklub  
bestätigen, herrscht bei der Rückerstattung der Kosten für die Autobahn-Vignette für  
behinderte Menschen ein riesiges Chaos. (Beilage: Bericht OÖ. Nachrichten vom 8.2.97)  
Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

ANFRAGE:

1. Wieviele Anträge auf Rückerstattung der Kosten der Autobahn-Vignette wurden bisher insgesamt eingebracht?
2. Wieviele Anträge wurden bisher bearbeitet?
3. Wieviele Anträge wurden zugunsten der Antragsteller bisher positiv erledigt?
4. Wieviele Anträge wurden abgelehnt?
5. Warum wurden die Anträge abgelehnt?
6. Wie lautet der genaue Gesetzestext für die Rückerstattung der Kosten für die Autobahn-Vignette?
7. Warum wird schwerstbehinderten Menschen, die zwar im Besitz eines Autos sind, es aber nicht selbst lenken können und die FahrerInnen keinen Umbau brauchen, die Kosten der Autobahn-Vignette nicht abgegolten?
8. Sind Sie auch der Meinung, daß dadurch behinderte Menschen in 2 Klassen geteilt werden, nämlich in die Gruppe der SelbstfahrerInnen mit Erstattungsanspruch und die Gruppe der Chauffierten ohne Erstattungsanspruch.  
Wenn ja, was rechtfertigt diese Teilung?

9. Was spricht dagegen, die Rückerstattung der Kosten der Autobahnvignette davon abhängig zu machen, ob dem/r AntragstellerIn ein Ausweis nach § 29b StVO ausgestellt wurde. Werden Sie diesen Vorschlag umsetzen?

Wenn ja: wann wird es zu einer entsprechenden Gesetzesänderung kommen?

Wenn nein, warum nicht?

10. Sind Sie auch der Meinung, daß der Verwaltungsaufwand der Antragsbearbeitung auf Rückerstattung der Kosten der Autobahn-Vignette durch eine Koppelung der Rückerstattung an den Ausweis nach § 29b StVO enorm reduziert werden könnte?

11 . Wie hoch sind die geschätzten Ausfälle durch die Rückerstattung der Kosten der Autobahn-Vignette an die behinderten Menschen?

12 . Wie hoch ist der Verwaltungsaufwand für die Bearbeitung der Anträge auf Rückerstattung der Autobahn-Vignette pro Antrag, der aufgrund der undurchschaubaren Gesetzeslage entsteht?