

2823/J XX.GP

des Abgeordneten Gassner
und Genossen

an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Ausbau der Bundesstraße 3 (B 3)

Die Bundesstraße B 3 weist zwischen Grein und Mauthausen (Oberösterreich) einige Bereiche auf, die sowohl extrem unfallgefährdend als auch verkehrstechnisch unvollständig erschlossen sind. So gibt es zwar eine Umfahrung von Perg, der verkehrsin-
tensive Zubringer aus dem nordöstlichen Mühlviertel hat jedoch keinen direkten An-
schluß an die B 3; der derzeitige Verkehr wie auch der zukünftige Zubringerverkehr
muß sich durch Perg wälzen, um zum neuen Trassenstück der B 3 zu gelangen.

Anschließend endet der Ausbau der B 3 zwischen Schwertberg und Mauthausen in ei-
nem kritischen, unfallgefährdeten Bereich von ca. zwei Kilometern. Ab Mauthausen ist
wieder die neue Trasse befahrbar.

Insbesondere Pendler und der Berufsverkehr aus dem Mühlviertel sind von diesem
Flickwerk negativ betroffen.

Der gesamte Ausbau der B 3 ist bereits seit Jahrzehnten (!) in Planung, trotzdem er-
folgte immer noch keine dem Verkehrsaufkommen entsprechende Fertigstellung.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher folgende Anfrage:

- 1.) Welche konkreten Ausbaupläne bestehen für die B 3 einschließlich Zubringer-
straßen?
- 2.) Ist die Planung mit dem Land bezüglich der Landesstraßen (Zubringer Perg-
Ost) abgestimmt?
- 3.) Ist die Finanzierung des Vollausbaus der B 3 gesichert?
- wenn nein: was werden Sie diesbezüglich unternehmen?
- 4.) Wann ist mit der Fertigstellung des Ausbaus der B 3 gemäß der in der Begrün-
dung genannten Bereiche zu rechnen?
- 5.) Wann ist mit dem Bau der Zubringerstraße Perg-Ost zu rechnen?