

3655/J XX.GP

der Abgeordneten Gabriela Moser, Freundinnen und Freunde
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend sechsspuriger Ausbau der Westautobahn im Bereich des Salzburger Ortsteils
Liefering

Im Juni 1995 wurde in der Salzburger Landesregierung der sechsspurige Ausbau der Westautobahn, die nördlich von Salzburg vorbeiführt bzw. einen Ortsteil (Liefering) durchschneidet, beschlossen. Der Widerstand aus der Bevölkerung von Liefering wurde ausgeräumt, indem eine Verbesserung zur jetzigen Situation mit vier Spuren fix versprochen wurde. Ein Lärmschutztunnel sollte auf einer Länge von ca. 500 m gebaut werden und die getrennten Ortsteile miteinander verbinden.

Mittlerweile wird seit rund 11/2 Jahren gebaut. Vom Lärmschutztunnel ist nichts zu sehen. Darüber hinaus gibt es seit einem Jahr einen fruchtbaren Finanzierungsstreit. Der Bund sieht sich angeblich außerstande, die Finanzierung vor der Jahrtausendwende zu übernehmen, obwohl gerade im Jahr 1996 (Einführung der Autobahnvignette) mit Geldern für diesen Lärmschutztunnel geworben wurde. Das Land Salzburg kann bzw. will aus seinem Budget nicht in Vorlage treten, bestensfalls könnte ein Modell der Vorfinanzierung mit der Landesbank greifen. Auch diese Beratungen stocken.

Die unerfertigten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. Warum wurde nicht längst mit dem Bau des Lärmschutztunnels Liefering begonnen?
2. Welche Bauarbeiten wurden an der Westautobahn im Bereich des Salzburger Ortsteils Liefering 1996 und 1997 durchgeführt, welche Bauarbeiten sind für heuer und bis zum Jahr 2003 geplant?
3. Ist die Errichtung eines Lärmschutztunnels geplant? Wenn ja, wann? Wenn nein, warum nicht?
4. Falls ja: Wie lang soll der Lärmschutztunnel werden? Und über exakt welchem Bereich der Fahrbahn soll er errichtet werden?

5. Wie erklären Sie den Umstand, daß die Errichtung eines Lärmschutztunnels fix in Aussicht gestellt wurde, trotz 1 1/2jähriger Bauarbeiten dieser aber nicht angegangen wird?
6. Auf welche Gesamtsumme belaufen sich die Kosten der Bauarbeiten im Bereich des Bauabschnitts Liefering? Welche Ausgaben wurden in den Jahren 1996 und 1997 getätig? Welche Ausgaben sind für heuer bzw. die Jahre 1999 bis 2003 geplant?
7. Wie hoch wären die Kosten für die Errichtung des Lärmschutztunnels Liefering?
8. Wer trägt die Kosten für den Ausbau der Westautobahn im Bereich Liefering?
9. Wären Sie bereit, eine Vorfinanzierung durch das Land Salzburg (bzw. Landesbank) zu unterstützen? Wenn ja, haben Sie diesbezüglich bereits eine Initiative gesetzt? Wenn nein, warum nicht?