

411/J

des Abgeordneten Anschöber, Freundinnen und Freunde
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Straßenbaupaket

Am 10. und 11. April fand in Wien ein Baugipfel unter Beteiligung von Regierungsvertretern und den Spitzen der Sozialpartnerschaft statt. Dabei kam es zur Einigung über ein Milliardenprogramm, in dessen Rahmen in den nächsten 4 Jahren 33 Milliarden in den Straßenbau investiert werden sollen. Finanziert werden sollte die Straßenbauoffensive aus vorgezogenen Einnahmen der geplanten Mautvignette sowie der später folgenden elektronischen Maut.

Da bislang noch keine Details über die konkreten Projekte und die konkreten Finanzierungsmodalitäten vorliegen, stellen die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. Welche konkrete Summe soll in welchem konkreten Zeitraum gemäß Entscheidung des Baugipfels in Österreich in den Straßenbau investiert werden?
2. Wie teilt sich diese Gesamtsumme von 33 Milliarden Schilling konkret auf die Jahre 1996, 1997, 1998, 1999 und 2000 auf?
3. Wie setzt sich diese Summe im Detail jeweils aus Einnahmen aus der Mautvignette und dem elektronischen Road Pricing zusammen?
4. Kommt es zum Vorziehen von Einnahmen aus dem elektronischen Road Pricing und wenn ja, in welchen konkreten Jahrestrenchen werden welche konkreten geplanten Einnahmen aus dem Road Pricing vorgezogen?
5. Welche Finanzierungsmodalitäten sind für dieses Vorziehen konkret geplant?
6. Welche Summen dieser Jahrestrenchen aus dem 33 Milliarden-Paket sollen jeweils jährlich aus dem Budget finanziert werden?
7. Welche konkreten Projekte werden aus diesem 33 Milliarden-Paket finanziert? (Mit dem Ersuchen um konkrete Auflistung der konkreten Bausummen für die einzelnen Projekte, sowie der Angaben des voraussichtlichen Starts der Bautätigkeit beim jeweiligen Baubeginn.)
8. Für welchen konkreten Termin ist der Baubeginn für welche detaillierten Bauabschnitte der Pyhrnautobahn bzw. für die Welser Westspange bzw. für die Linzer Donaubrücke geplant?
9. Welche weiteren oberösterreichischen Bauprojekte werden aus dem 33 Milliarden-Paket mit welchem konkreten Finanzierungsvolumen und welchem konkreten Bauzeitpunkt realisiert?