

4511/J XX.GP

der Abgeordneten Grabner, Dr. Stippel
und Genossen

an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Öffnung des Akademieparks Wiener Neustadt für
Radfahrer

Seit vielen Jahrzehnten wird der Akademienpark von der Wiener
Neustädter Bevölkerung für

Sport und Erholungszwecke uneingeschränkt benützt. Auch
tausende Radfahrer sind jährlich

im Park unterwegs. Dies allerdings noch immer ohne
offizielle Genehmigung seitens des
Grundeigentümers Wirtschaftsministerium.

Die Radfahrerinitiative DINAMO kämpft schon seit Jahren um
die Öffnung des

Akademieparks für Radfahrer und somit die Legalisierung des
Radfahrens im Park. Und das

aus gutem Grund. Die Radwegeverbindungen durch den Park
erhalten besonders deshalb,

weil es keine vernünftigen und verkehrssicheren
Alternativrouten dazu gibt, eine enorme

Bedeutung. "Halbwegs sicheres" Radfahren entlang der B
17/Grazer Straße oder B 54/Günser

Straße könnte nur mittels selbständig geführter
Radwegeanlagen bewerkstelligt werden, die

aber hohe Investitionskosten nach sich ziehen würden und
zudem nicht die "Qualität" von

Radrouten durch den Akademienpark hätten.

Weiters befinden sich mit der „Parkschule“ und dem
Akademienpark selbst zwei Einrichtungen

innerhalb des gegenständlichen Geländes, welche von den
zumeist jüngeren

Verkehrsteilnehmern gut und vor allem sicher erreicht werden
müssen. Außerdem stellen

diese "Radwegeverbindungen" durch den Akademienpark einen
wichtigen Teil des

Radroutenkonzeptes der Stadt Wiener Neustadt und der Region
rund um Wiener Neustadt dar.

Da das Radfahren durch den Akademienpark auf breiten Alleen -
zumindest jedoch auf einer

Nord - Süd- und einer Ost -West -Verbindung - grundsätzlich
erlaubt werden sollte, richten die

unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für
wirtschaftliche Angelegenheiten

nachstehende

Anfrage

1. Ist Ihnen die Problematik grundsätzlich bekannt?

2. Ist es richtig, daß es im Wirtschaftsministerium bereits
eine interne Entscheidung gegen
die Parköffnung für Radfahrer gibt?

a) Wenn ja, mit welcher Begründung?

b) Wenn nein, bis wann wird es eine Entscheidung geben und wie wird sie aussehen?

3. Werden Sie sich persönlich für eine Öffnung des Akademieparkes für Radfahrer einsetzen?