

**4666/J XX.GP**

der Abgeordneten Heinzl, Sigl, Parnigoni  
und Genossen

an den Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr  
betreffend negative Auswirkungen der Stilllegung von Eisenbahnstrecken auf die  
Umwelt

In den letzten Jahren wurden bedauerlicherweise verschiedene Eisenbahnstrecken  
stillgelegt.

Die Bevölkerung hat dagegen protestiert und sehr oft eine Wiederaufnahme der  
Schiene verlangt, jedoch wurde die Meinung - sehr oft aus entlegenen Tälern -  
ignoriert. Schwer betroffen sind die Holztransporte, welche früher umweltfreundlich  
mit der Eisenbahn befördert wurden.

Seit der Stilllegung dieser Eisenbahnstrecken hat sich der LKW - Verkehr mit Lärm  
und Dieselabgasen negativ ausgewirkt. Besonders auch dadurch, daß viele  
Unternehmer, um sich die Kosten einer Lagerhaltung zu ersparen, die oft  
gefährlichen Güter auf der Straße durchs Land schicken.

Geplagt sind die Bewohner sogar in vielen kleinen Orten Österreichs.

Der Fremdenverkehr, die Lebensruhe und die Sicherheit werden durch die schweren  
"Brummer" zerschnitten.

Bevor eine Eisenbahnstrecke stillgelegt werden soll, muß es ab sofort eine  
Umweltverträglichkeitsprüfung geben.

Deshalb wird an die Bundesregierung die Aufforderung gerichtet, diesem  
Handlungsbedarf nachzukommen.

Die genannten Abgeordneten stellen daher an Sie, geehrter Herr Bundesminister,  
folgende

**ANFRAGE:**

1. Unterstützen Sie diese Forderung des Umweltschutzgedankens, schwere Güter  
von der Straße weg auf die Schiene zu bringen?
2. Welche Maßnahmen haben Sie geplant, beziehungsweise werden Sie ergreifen,  
um der Forderung der betroffenen Bevölkerung Rechnung zu tragen?
3. Schließen sie sich unserer Meinung an, daß, bevor eine Eisenbahnstrecke  
stillgelegt wird, eine genaue umfassende Beurteilung der Auswirkungen auf die  
Umwelt durchgeführt werden muß?
4. Sind Sie bereit, den Schaden, der durch die starke zusätzliche Belastung für die  
Menschen entsteht, abzuwenden?