

4999/J XX.GP

ANFRAGE

Der Abgeordneten Binder
Genossinnen und Genossen
an dem Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Pannestreifen als dritte Fahrspur auf der Westautobahn

Am 30. Juli 1998 kam es auf der A 21 bei Hochstraß zu einem schweren Verkehrsunfall. Weil auf der Strecke kein Pannestreifen war, mußte eine Urlauberfamilie mit ihrem defekten Pkw auf dem rechten Fahrspur anhalten, woraufhin das Auto von einem nachkommenden Sattelschlepper überrollt wurde. Vier der fünf Pkw - Insassen waren sofort tot. Der Fünfte starb später im Wiener AKH.

Dessen ungeachtet, wird - wie schon im Bezirk St.Pölten - wegen der Verkehrsbelastung auf dieser Strecke jetzt auch der Pannestreifen auf der A 1 im Raum Amstetten zur dritten Fahrspur ummarkiert. Für Zwischenfälle werden für die schadhafte Fahrzeuge nun mehr alle 500 Meter Pannenbuchten mit Notrufsäulen geschaffen. Notärzte, Vertreter der Automobilclubs, der Feuerwehren, der Autobahngendarmerie und des Roten Kreuzes haben diese Maßnahme scharf kritisiert und auf die extrem erhöhten Gefahren für sowohl die Verkehrsteilnehmer bei Pannen als auch für die Einsatzkräfte beim Einsatz hingewiesen

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

Anfrage:

1. Wie beurteilen Sie die Sinnhaftigkeit der Maßnahme, Pannestreifen zu einer dritten Fahrspur umzugestalten und Pannenbuchten mit Verzögerungs - und Beschleunigungsspur auszubauen, statt eine sofortigen Verbreiterung dieser Strecke zur Dreispurigkeit mit Pannestreifen, wo dies schon leicht möglich ist (Engpässe wie Brückenübergänge oder naturbedingte Hindernisse ausgenommen) vorzunehmen ?
2. Wie stehen Sie zu der von den Vertretern der Einsatzkräfte ausgesprochenen Kritik an die Ummarkierung des Pannestreifens zur dritten Fahrspur auf der A 1 im Raum Amstetten? Wann wird dieses Teilstück der Westautobahn auf drei Fahrstreifen samt Pannestreifen ausgebaut?
3. Haben Sie die Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit bei einer Ummarkierung von Pannestreifen in Fahrspuren vor Beginn des Umbaues untersuchen lassen? Gibt es internationale Vergleichdaten hinsichtlich der Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit bei einer solchen Ummarkierung?
4. Wie sieht der Zeitplan für den Ausbau der gesamten Westautobahn auf drei Fahrstreifen mit Pannestreifen aus?