

5512/J XX.GP

ANFRAGE

der Abgeordneten Wabl, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten

betreffend Straßenschäden an der B 72 im Bereich Umfahrung Weiz durch Altlast

Die in den Jahren 1965 - 1977 entstandene wilde Gerberei - Deponie der Firma Schmidt verursachte neben der Grundwasserverunreinigung wiederholt Absenkungen der Fahrbahn der B 72. Die Straßenmeisterei Weiz wird in der Kleinen Zeitung vom 29. Juli 1998 wiedergegeben wie folgt:

“Langsam, aber auch urplötzlich, senkt sich die Fahrbahn, und dann müssen wir ausbessern, das heißt, die Bodenunebenheiten mit Asphalt auffüllen.” So ist es auch schon vorgekommen, daß innerhalb von nur drei Tagen gleich zweimal saniert werden mußte, weil die Fahrbahn innerhalb dieses kurzen Zeitraums um rund acht Zentimeter abgesunken ist. Kosten pro “Sanierung”: rund 30.000 Schilling. Wie oft diese Prozedur schon durchgeführt worden ist, das weiß inzwischen niemand mehr so genau. Fest steht, daß sich das Gelände nicht stabilisiert, sondern die Situation immer schlimmer wird. Ferstl: “Früher haben wir zwei - bis dreimal jährlich die Senkungen aufgefüllt, allein im heurigen Jahr mußten wir schon fünfmal ausbessern.” Die Folge: An manchen Stellen ist die Asphaltdecke bereits zwei bis drei Meter dick, von Stabilität der Fahrbahn weit und breit keine Spur.”

Der Straßenverwaltung war das Vorhandensein der Deponie bekannt. Herr Helmut Schmidt, Verursacher dieser nunmehr in Prioritätsklasse 1 eingestuften Altlast, hatte damals den Beamten gegenüber seine Bedenken geäußert. Offensichtlich liegt eine Fehlplanung vor. Die bisher vorgenommenen Sanierungsmaßnahmen führen einerseits nicht zum Ziel, die Straße zu sichern, sondern haben andererseits bislang auch mitgeholfen, die Altlast zu verharmlosen. Viele sehen darin eine Verschwendung von Steuergeldern unter gleichzeitiger Schonung des Verursachers der Altlast.

In seiner Gefährdungsabschätzung vom 4. Februar 1998 schreibt das UBA zur Grundwasserkontamination:

“Insgesamt lassen sich im Abstrom der Deponie, in Übereinstimmung mit den Ergebnissen der Eluatuntersuchungen, vor allem eine massive Erhöhung des Salzgehaltes (Chlorid und Natrium) und sehr stark erhöhte Belastungen durch organische Inhaltsstoffe (sh. Ammonium und DOC) erkennen. Auffällige Meßwerte zeigten sich im Abstrom der

Deponie außerdem vor allem bei den Parametern Arsen, Chrom, AOX, BTX und Phenolindex. Bei Arsen und Chrom als gerbereispezifische Schadstoffen wurden die Maßnahmenschwellenwerte der ÖNORM S 2088 - 1 zum Teil bis zum 7 - fachen überschritten. Benzol und Arsen werden allgemein als humankanzerogen eingestuft.”

Es besteht daher akuter Handlungsbedarf. Die Landeshauptfrau von Steiermark als zuständige Wasserrechts - und Altlastensanierungsinstanz hat bisher lediglich den Betreiber aufgefordert, ein Sanierungskonzept vorzulegen. Die Wasserrechtsbehörde hatte bereits im Jahre 1977 aufgrund von Erhebungen der Gewässeraufsicht die Deponie mit einem wasserpolizeilichen Bescheid geschlossen. “Sonstige Sofortmaßnahmen waren”, nach Ansicht des Amtes der Stmk. Landesregierung, “nicht erforderlich, da im Bereich des Kontaminationsfeldes eine Ortswasserleitung besteht”. Nachdem eine Ausräumung der Deponie auch Auswirkungen auf die B 72 hätte, ist eine Einbeziehung der Straßenverwaltung in die Sanierung unerlässlich. Da die Rechtsabteilung 3 der Steiermärkischen Landesregierung sowohl für Straßen - , Wasser - und Abfallrecht zuständig ist, steht auf den ersten Blick einer raschen Vorgangsweise nichts im Wege.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

ANFRAGE:

1. Warum wurden bei Planung und Bau der B 72 das Vorliegen der (wilden) Depone mißachtet, wurden Sachverständigengutachten zu dieser Frage eingeholt und was war ihr Ergebnis?
2. Wie oft wurde die B 72 wegen der Altlast unter der Umfahrung Weiz saniert und welche Kosten sind dadurch bisher der öffentlichen Hand erwachsen, aus welchem Budget wurden diese Kosten bisher gedeckt?
3. Welche Vorschläge hat die Straßenverwaltung zur Behebung der Altlast und zur dauerhaften Sicherung der B 72?
4. Welche Zusammenarbeit gibt es zwischen dem Verursacher der Deponie, der Wasserrechts - und Altlastensanierungsbehörde und der Straßenverwaltung?