

1657/AB XXI.GP
Eingelangt am: 08.02.2001

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 1698/J - NR/2000, betreffend Neubesetzung von Vorständen und Aufsichtsräten in ihrem Bereich, die die Abgeordneten Gradwohl und Genossinnen am 14. Dezember 2000 an mich gerichtet haben, beeheire ich mich wie folgt zu beantworten:

Zu Frage 1:

a) 11. September 2000

b) -

c) 19. Mai 2000

d) 13. Juni 2000

e) 14. September 2000

f) 14. Dezember 2000

g) 3. Oktober 2000

Zu Frage 2:

a) Dr. Erik Wolf, Vorsitzender

Mag. Gerhard Sailer, Stellvertreter des Vorsitzenden

DI Georg Parrer

Mag. Corinna Fehr (BMF)

b) -

c) DI Helmut Hainitz, Vorsitzender

DI Rupert Amann, Stellvertreter des Vorsitzenden

Mag. Gerhard Sailer
DI Georg Parrer
Dr. Friederike Schwarzenbörger (BMF)

- d) DI Helmut Hainitz, Vorsitzender
DI Helmut Pfeil
DI Wolfgang Malik
DI Georg Parrer
Mag. Gerhard Sailer
Dr. Hans Luksch (BMF)
Ing. Reinhold Hödl Betriebsrat
DI Josef Koinig, Betriebsrat
DI Peter Fischer, Betriebsrat
- e) Prof. Dr. Franz Eckert, Vorsitzender
Mag. Gerhard Sauer, Stellvertreter
Dr. Claudia Offner (BMF)
DI Andreas Tropper
DI Wolfgang Gleissner
Dr. Heidemarie Parrer
Erwin Aßmann, Betriebsrat
Andreas Schwammerlin, Betriebsrat
Gerhard Luger, Betriebsrat
- f) derzeit unbesetzt, Vorsitzender
Dr. Wilfried Trabold, Stellvertreter
Ing. Leopold Eichinger
Dr. Rudolf Glocknitzer
Karl Hengelmüller
Mag. DI Roderich Maria Regler
DI Georg Mayer
Dr. Hans Luksch (BMF)
Mag. Gerhard Sailer
Georg Fürnkranz
Norbert Angeler, Betriebsrat
Werner Molik, Betriebsrat
Claudia Kavlik, Betriebsrat
- g) Dr. Gerhard H. Gürtlich, Vorsitzender (BMVIT)
SC Dr. Heinz Handler, Stellvertreter des Vorsitzenden
Mag. Walter Andrle
Dr. Winfried Braumann
Peter Calließ, Betriebsrat
Mag. Alfred Loidolt, Betriebsrat
Mag. Gerhard Sailer
Dr. Günther Scholz
Mag. Christian Trattner (BMF)

Zu Frage 3:

- a) Dr. Erik Wolf

- b) -
- c) DI Helmut Hainitz
- d) DI Helmut Hainitz
- e) Prof. Dr. Franz Eckert
- f) derzeit unbesetzt
- g) Dr. Gerhard H. Görtlich

Zu den Fragen 4 und 6:

a) nein

b) -

c) nein

d) nein

e) nein

f) nein

g) nein

Zu Frage 6:

Die Gründe dafür sind sehr verschiedenartig. Zum einen erklärten einige Aufsichtsräte ihren Rücktritt aus freien Stücken und zum anderen musste bei einigen Aufsichtsräten eine Neuernennung infolge Zeitablaufes des Mandates vorgenommen werden. Jede Änderung war mit dem Bemühen verbunden, den Bestqualifizierten zu ernennen.

- a) Der Vorsitzende, Hr. Dr. Erik Wolf, ist Geschäftsführer des Fachverbandes der Schienenbahnen in der Bundeswirtschaftskammer und als solcher für den Vorsitz im Aufsichtsrat der Schienen Control GmbH. die Idealbesetzung, da er sämtliche österreichische Bahnunternehmen bestens kennt.
- b) Diese Frage fällt in den Zuständigkeitsbereich des Bundesministeriums für Finanzen.
- c) und d) Der Vorsitzende, Hr. DI Helmut Hainitz, ist als Vorstandsdirektor Infrastruktur der ÖBB der beste Experte für Bahneninfrastruktur und daher für die Bahn - Entwicklungsgesellschaften BEG und HL - AG die Idealbesetzung schlechthin - nicht zuletzt auch in Hinblick auf die Schnittstellen zwischen diesen Gesellschaften und dem ÖBB - Infrastrukturbereich, an den ja jede von den Entwicklungsgesellschaften gebaute Strecke nach Fertigstellung übergeben wird.

- e) und g) Die Aufsichtsratsvorsitzenden sind gleich geblieben.
- f) Der Aufsichtsratsvorsitzende ist derzeit vakant, da die bisherige Vorsitzende Fr. Dr. Kahr überraschend zurückgetreten ist.