

## 2949/AB XXI.GP

Eingelangt am: 18.12.2001

### **BM für Verkehr, Innovation und Technologie**

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 2990/J-NR/2001 betreffend Tunnelbauprojekte im Straßennetz, die die Abgeordneten Dr. Lichtenberger, Freundinnen und Freunde am 24.10.2001 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

#### **Frage 1:**

Ist es zutreffend, daß wie im Verkehrsausschuss am 11.10.2001 von Ihrer Seite erwähnt - in Hinblick nur mehr zweiröhrige Tunnel im Straßennetz Österreichs errichtet werden ?

#### **Antwort:**

Ob ein Tunnel ein- oder 2-röhrig gebaut wird, hängt vor allem von der zu erwartenden Verkehrsstärke ab. Die dzt. im hochrangigen Straßennetz (A, S) in Bau bzw. in Planung befindlichen Tunnel sind zweiröhrig konzipiert, wobei bei einigen - abhängig von den zur Verfügung stehenden finanziellen Mitteln - in erster Ausbaustufe vorerst nur eine Röhre realisiert und im Gegenverkehr betrieben werden wird.

Im Bundesstraßen B Bereich sind jedoch weiterhin einröhrige Tunnelanlagen in Bau bzw. geplant.

#### **Fragen 2 und 3:**

Ist insbesondere die bei dieser Gelegenheit von Ihnen gemachte Ankündigung zutreffend, daß die ASG in Tirol einen zweiröhrigen Tschirganttunnel plant ?

Ist es zutreffend, daß die Tunnelprojekte a) Tschirganttunnel, b) Fernpaßtunnel vier- oder mehrspurig geplant werden bzw. eine vier- oder mehrspurige Planung in Aussicht genommen ist ?

#### **Antwort:**

Derzeit ist eine Studie in Auftrag, die die Auswirkungen des Tschirganttunnels (4310 m lang) und die Leistungsfähigkeit der B 179 von der A 12 Richtung Fernpaß untersucht. Es zeichnet sich ab, dass - ausgenommen Steigungsstrecken und Teilstrecken, die aus Gründen der Verkehrssicherheit bzw. Leistungsfähigkeit mehrspurig auszubauen sind, bis 2015 mit dem zweispurigen Ausbau (1 Fahrspur je Richtung) das Auslangen gefunden werden wird. Dementsprechend wird auch die Anzahl der Fahrstreifen in den Tunnels zu wählen sein.

**Frage 4:**

Welche

- a) zweiröhrigen
- b) bestehende oder in Bau befindliche einröhrige Tunnel um eine zweite Röhre ergänzenden,
- c) einröhrigen

Tunnelprojekte sieht der Ihnen kürzlich übergebene "Bericht zum Verkehrsträger Straße" im Rahmen des "Generalverkehrsplanes" im einzelnen mit jeweils welchem Zeithorizont vor ?

**Antwort:**

Nach derzeitigen Stand des Generalverkehrsplanes sind für den Bereich des ASFINAG - Netzes folgende Tunnelprojekte vorgesehen:

Einröhrige Tunnel	Länge in m	zweite Röhre
A2 Assingberg	271	in Planung
A2 Herzogberg	2007	in Bau (fertig 2004)
A2 Gräben	2144	in Bau (fertig 2003)
A9 Plabutsch	9755	in Bau (fertig 2003)
A9 Bosruck	5500	nach 2009
A9 Gleimalm	8320	nach 2009
A9 Lainberg	2278	geplant
A10 Tauern	6401	2003/2004
A10 Katschberg	5439	2003/2004
A11 Karawanken	4414	dzt. keine Planung
A12 Roppener	4988	nach 2009
A14 Amberg	2978	in Bau
A14 Pfänder	6718	in Planung
A14 City	1311	dzt. keine Planung
S6 Ganzstein	2135	in Planung
S16 Perjen	2880	nach 2009
S16 Arlberg	13972	dzt. keine Planungen
S16 Dalaas	1810	in Planung
S16 Flirsch	871	in Planung
S16 Pettnauer	285	1 -röhrig im Richtungsverkehr - 2. Rfb Freiland !
S16 Gondebach	354	dzt. keine Planungen
B180 Landecker	6955	keine 2. Röhre vorgesehen