

361/AB XXI.GP

In Beantwortung der schriftlichen parlamentarischen Anfrage Nr. 381/J betreffend überhöhte Benzinpreise in Österreich, welche die Abgeordneten Dr. Kostelka, Mag. Maier, DDr. Niederwieser, Huber, Parnigoni, Dietachmayr, Mag. Gaßner und Genossen am 24. Februar 2000 an mich richteten, stelle ich fest:

**Antwort zu Punkt 1 der Anfrage:**

Im Zeitraum 12. April 1999 bis 21. Februar 2000 haben die österreichischen Nettopreise für Treibstoffe den 40 g - Abstand zum EU - Durchschnitt deutlich öfter unterschritten als überschritten. Die folgende Tabelle gibt einen Überblick:

Anzahl der Abweichungen vom 40 g - Abstand im Zeitraum vom 12. April 1999 bis 21. Februar 2000		
	EUROSUPER 95	DIESELKRAFTSTOFF
Unterschreitungen	24	42
Überschreitungen	19	1
exakt 40 g	1	1

Die detaillierten Datumsangaben der Unter - und Überschreitungen bei Eurosuper 95 sind der Tabelle in Beilage 1, jene für Dieselkraftstoff der Beilage 2 zu entnehmen.

Eine kumulative Betrachtungsweise, und nur diese kann als aussagekräftige Grundlage herangezogen werden, zeigt, dass der 40 g - Abstand im arithmetischen Mittel eingehalten bzw. unterschritten wurde:

Höhe der Abweichungen vom 40 g - Abstand im Zeitraum vom 12. April 1999 bis 21. Februar 2000 in g/l		
	EUROSUPER 95	DIESELKRAFTSTOFF
Durchschnitt	38,9	28,1
Maximum	49,0	42,0
Minimum	26,0	12,0

**Antwort zu den Punkten 2 und 5 der Anfrage:**

Zur Frage der heimischen Treibstoffpreisgestaltung möchte ich darauf hinweisen, dass es durch die im Vorjahr gesetzte Initiative des Wirtschaftsministeriums gelungen ist, das Preisniveau, unter Berücksichtigung der spezifischen österreichischen Situation, nachhaltig an den EU - Durchschnitt heranzuführen.

Ausschlaggebend dafür war das von meinem Ressort postulierte 10 Punkteprogramm welches sicherstellt, dass die durchschnittlichen inländischen Nettopreise tendenziell nicht mehr als 40 g/l über den vergleichbaren EU-Werten liegen dürfen.

Diese allseits akzeptierte Differenz von 40 Groschen ergibt sich aufgrund von im EU - gemeinschaftlichem Vergleich aufwendigeren Versorgungskosten (ca. 25 g/l) und restriktiveren gewerberechtlichen Rahmenbedingungen für österreichische Tankstellenshops (ca. 15 g/l).

Im Zusammenhang mit der Nettopreisgestaltung weise ich auch auf eine internationale Studie hin, die von der heimischen Mineralölwirtschaft am 8. Oktober 1999 unter dem Beisein der Sozialpartner im Wirtschaftsministerium präsentiert wurde. Demnach ergeben sich durch stringentere Umweltauflagen und Baubestimmungen für Tankstellen in Österreich gegenüber dem europäischen Ausland weitere Kostennachteile in der Höhe von rd. 25 gil. Dieser Betrag ist in der 40 g - Begrenzung nicht enthalten und blieb bis dato von allen Sozialpartnern unwidersprochen.

Im EU - Vergleich fiel der heimische Anstieg der Nettopreise im Zeitraum 1. März 1999 bis 21. Februar 2000 für Eurosuper 95 mit rd. 46 % und jener für Dieselmotortreibstoff mit rd. 54 % relativ moderat aus. Die entsprechenden EU - Durchschnittswerte liegen immerhin bei rd. 78 % bzw. 86 %. Die europäischen Notierungen für die Treibstoffe erhöhten sich um rd. 157 % bzw. 124 %. Beim Rohölpreis waren es rd. 164 %. Wenn es beim 40 g - Abstand zu temporären Unter - bzw. Überschreitungen kommt, so weise ich darauf hin, dass die wöchentlichen Durchschnittswerte von der Europäischen Kommission aufgrund der individuellen Montagsmeldungen der 15 Mitgliedstaaten im Nachhinein ermittelt werden.

Die jeweils aktuelle Preisentwicklung wird unter der Federführung meines Hauses im Rahmen einer Monitoring - Gruppe, welcher unter anderem auch die Sozialpartner angehören, seit April 1999 wöchentlich überwacht und analysiert.

**Antwort zu Punkt 3 der Anfrage:**

Ich werde dafür Sorge tragen, dass die heimische Treibstoffpreisentwicklung von der Monitoring - Gruppe weiterhin auf wöchentlicher Basis einer kritischen Analyse unterzogen wird.

**Antwort zu Punkt 4 der Anfrage:**

In Anbetracht der dargelegten Fakten ergibt sich für mich bis auf weiteres weder ein Anlass noch die Notwendigkeit eines Eingriffs in die österreichische Treibstoffpreisgestaltung. Darüber hinaus hat es sich in zahlreichen Gesprächen und Verhandlungen mit den Sozialpartnern während der letzten eineinhalb Jahre immer wieder gezeigt, dass einheitlich dem Einsatz marktwirtschaftlicher Instrumente der Vorrang gegenüber behördlichen Regulierungsmechanismen eingeräumt werden.

**Antwort zu Punkt 6 der Anfrage:**

Wie bereits ausgeführt, standen extremen internationalen Preiserhöhungen lediglich maßvolle Preisanpassungen im Inland gegenüber. Es ist Faktum, dass Österreich bei den Konsumentenpreisen für Treibstoffe und primär diese sind für den Letztverbraucher relevant, zu den billigsten Staaten innerhalb der EU zählt.

**Preisentwicklung Eurosuper 95  
Netto ohne Steuern**

Datum	Notierung Rotterdam in ÖS/t	EU Ø in ÖS/1000 l	Österreich Ø in ÖS/1000 l	Differenz EU Ø Österreich Ø in g/l
12. April 1999	1975,35	2903,15	3178,10	27
19. April 1999	2089,41	2942,23	3311,40	37
26. April 1999	2100,22	2963,14	3386,40	42
3. Mai 1999	2220,45	2952,13	3411,40	46
10. Mai 1999	2153,46	2923,79	3386,40	46
17. Mai 1999	2063,72	2882,37	3369,80?	49
24. Mai 1999	2011,72	2925,16	3353,10	43
31. Mai 1999	2013,51	2920,90	3353,10	43
7. Juni 1999	2134,21	2966,86	3344,80	38
14. Juni 1999	2201,76	2969,61	3344,80	38
21. Juni 1999	2162,65	3001,12	3353,10	35
28. Juni 1999	2222,07	3032,08	3378,10	35
5. Juli 1999	2491,30	3058,09	3411,40	35
12. Juli 1999	2562,05	3233,95	3494,80	26
19. Juli 1999	2658,21	3292,98	3653,10	36
26. Juli 1999	2572,50	3251,97	3711,40	46
2. August 1999	2712,71	3302,75	3694,80	39
9. August 1999	3020,71	3318,30	3794,80	48
16. August 1999	2959,90	3487,82	3936,40	45
23. August 1999	2984,04	3557,73	3969,80	41
30. August 1999	2778,62	3594,33	3961,40	37
6. September	2844,55	3583,46	3986,40	40
13. September 1999	3046,91	3572,45	3986,40	41
20. September 1999	2975,27	3696,29	4036,40	34
27. September 1999	3138,16	3721,47	4094,80	37
4. Oktober 1999	3080,95	3732,07	4144,80	41
11. Oktober 1999	2769,93	3759,45	4136,40	38
18. Oktober 1999	2842,46	3648,96	4069,80	42
25. Oktober 1999	3001,18	3681,57	4053,10	37
1. November 1999	2802,61	3687,35	4053,10	37
8. November 1999	2873,07	3625,84	4061,40	44
15. November 1999	3179,25	3680,19	4053,10	37
22. November 1999	3363,02	3785,60	4203,10	42
29. November 1999	3434,28	3922,65	4361,40,	44
6. Dezember 1999	3405,60	3956,09	4328,10	37
13. Dezember 1999	3294,70	3998,33	4361,40	36
3. Jänner 2000	2884,25	4075,66	4336,40	26
10. Jänner 2000	2976,30	3968,20	4261,40	29
17. Jänner 2000	3394,42	3884,53	4219,80	34
24. Jänner 2000	3485,69	3959,39	4369,80	41
31. Jänner 2000	3429,18	3980,58	4419,80	44
7. Februar 2000	3666,56	4010,16	4386,40	38
14. Februar 2000	3821,15	4034,66	4461,40	43
21. Februar 2000	3940,98	4217,39	4553,10	34

Preisentwicklung Diesel  
Netto ohne Steuern

Datum	Notierung Rotterdam in ÖS/t	EU Ø in ÖS/1000 l	Österreich Ø in ÖS/1000 l	Differenz EU Ø Österreich Ø in g/l
12. April 1999	1804,41	2708,30	2828,40	12
19. April 1999	1875,94	2747,93	2945,10	20
26. April 1999	2012,71	2753,02	3053,40	30
3. Mai 1999	1895,82	2755,22	3070,10	31
10. Mai 1999	1784,93	2711,60	3028,40	32
17. Mai 1999	1712,79	2662,07	3003,40	34
24. Mai 1999	1637,97	2678,03	2978,40	30
31. Mai 1999	1664,77	2659,32	2911,80	25
7. Juni 1999	1697,36	2686,56	2895,10	21
14. Juni 1999	1816,12	2686,01	2920,10	23
21. Juni 1999	1804,44	2731,97	2953,40	22
28. Juni 1999	1837,92	2787,97	3003,40	22
5. Juli 1999	2064,31	2886,91	3028,40	14
12. Juli 1999	2198,47	3031,39	3145,51	11
19. Juli 1999	2224,22	3105,15	3261,80	16
26. Juli 1999	2115,88	3066,62	3328,40	26
2. August 1999	2115,98	3104,19	3386,80	28
9. August 1999	2223,76	3097,44	3403,40	31
16. August 1999	2275,34	3181,11	3461,80	28
23. August 1999	2380,75	3229,27	3470,10	24
30. August 1999	2345,88	3305,22	3528,40	22
6. September 1999	2344,48	3311,00	3570,10	26
13. September 1999	2554,62	3293,11	3570,10	28
20. September 1999	2538,89	3387,51	3653,40	27
27. September 1999	2599,72	3436,61	3720,10	28
4. Oktober 1999	2509,95	3448,06	3753,40	31
11. Oktober 1999	2274,84	3463,61	3795,10	33
18. Oktober 1999	2434,13	3389,44	3745,10	36
25. Oktober 1999	2521,38	3401,00	3736,80	34
1. November 1999	2494,85	3450,40	3728,40	28
8. November 1999	2707,76	3408,98	3736,80	33
15. November 1999	3012,27	3518,51	3895,10	38
22. November 1999	3249,58	3661,07	3995,10	33
29. November 1999	3263,59	3869,53	4270,10	40
6. Dezember 1999	3236,67	3932,56	4236,80	30
13. Dezember 1999	3247,15	3979,75	4261,80	28
3. Jänner 2000	3368,29	4135,11	4428,40	29
10. Jänner 2000	2946,03	4097,13	4420,10	32
17. Jänner 2000	3189,93	3966,47	431,80	34
24. Jänner 2000	3437,66	4016,08	4286,08	27
31. Jänner 2000	3211,34	4057,36	4478,40	42
7. Februar 2000	3384,79	4059,84	4378,40	32
14. Februar 2000	3329,56	4083,37	4411,80	33
21. Februar 2000	3308,50	4129,88	4386,80	26