

3840/AB XXI.GP

Eingelangt am: 08.07.2002

BM für Verkehr, Innovation und Technologie

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 3855/J-NR/2002 betreffend Gefahrguttransporte und Gefahrgutbeauftragte, die die Abgeordneten Mag. Maier und GenossInnen am 8. Mai 2002 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Frage 1:

Wie viele Meldungen über die Bestellung von Gefahrgutbeauftragten von Unternehmen, die gefährliche Güter befördern, beladen oder entladen, sind bislang eingegangen (Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?

Antwort:

Derzeit sind im Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie rund 2000 benannte Gefahrgutbeauftragte erfasst, die sich auf die Bundesländer wie folgt verteilen:

	Unternehmen
Burgenland:	57
Wien:	328
Niederösterreich:	454
Oberösterreich:	364
Salzburg:	220
Tirol:	151
Vorarlberg:	110
Kärnten:	128
Steiermark:	187

Zu beachten ist, dass diese Zahlen sowohl durch zusätzliche Benennungen eine Erhöhung, als auch durch Widerruf von Benennungen eine Senkung erfahren können.

Fragen 2, 3 und 4:

Haben Sie Strafverfahren gegen Unternehmen eingeleitet, die gefährliche Güter befördern, beladen oder entladen und keinen ausgebildeten Gefahrgutbeauftragten bestellt haben?

Wenn ja, wie viele und wann?

Wie viele Strafverfahren gegen Unternehmen wurden durch die, nach dem Unternehmenssitz jeweils örtlich zuständigen, Bezirksverwaltungsbehörden eingeleitet, die gefährliche Güter befördern, beladen oder entladen und keinen ausgebildeten Gefahrgutbeauftragten bestellt haben (Aufschlüsselung für die Jahre 2000 und 2001 und den einzelnen Bundesländer)?

Antwort:

Wird gegen ein Unternehmen wegen Übertretung der Gefahrgutbeförderungsvorschriften ermittelt und ist dieses Unternehmen gemäß §11 Abs. 1 zur Benennung eines Gefahrgutbeauftragten verpflichtet, so ist eine diesbezügliche Überprüfung Teil des Ermittlungsverfahrens. Auf Grund solcher Ermittlungen haben sich Strafverfahren laut vorliegender Informationen wie folgt ergeben:

Unternehmen	2000	2001
Burgenland:	-	-
Wien:	-	-
Niederösterreich :	3	5
Oberösterreich:	7	1
Salzburg:	1	-
Tirol:	-	-
Vorarlberg:	-	-
Kärnten:	-	-
Steiermark:	-	-

Fragen 5,6 und 7:

Wie viele Unfälle mit Gefahrgut gab es 1999, 2000 und 2001 auf österreichischen Straßen?

Was waren die jeweiligen Hauptgründe für diese Unfälle?

In wie vielen Fällen lag dabei eine (Mit)Schuld des jeweiligen LKW-Lenkers vor?

Antwort:

Hiezu darf ich auf das beigeschlossene chronologische Verzeichnis hinweisen.

Fragen 8,9 und 10:

Wurde nach solchen Unfällen, bei denen Gefahrguttransporte involviert waren, die betroffenen Betriebe überprüft, ob diese einen Gefahrgutbeauftragten gemeldet hatten?

Wenn ja, mit welchem Ergebnis?

Wenn nein, weshalb nicht?

Antwort:

Nach vorliegenden Informationen waren solche Überprüfungen nicht erforderlich, weil die betreffenden Gefahrgutbeauftragten aus eigenem aktiv geworden sind.

Frage11:

Wie oft wurden nach Kontrollen auf der Straße von Gefahrguttransporten, aufgrund von festgestellten Missständen, Kontrollen im Unternehmen von den zuständigen Behörden durchgeführt? Mit welchen Ergebnissen?

Antwort:

Solche Unternehmenskontrollen sind in § 20 GGBG - gemäß der Richtlinie 95/50/EG - fakultativ vorgesehen, finden jedoch mangels Bereitschaft in Betracht kommender Behörden/ Organe, diese mit beträchtlichem Aufwand verbundenen zusätzlichen Aufgaben zu übernehmen, nicht statt.

Fragen 12,13,14,15 und 16:

Wie hoch war der erfasste bzw. geschätzte Umfang der Gefahrguttransporte auf österreichischen Straßen (in beförderten Tonnen oder in Tonnenkilometern) für die Jahre 2000 und 2001 (Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?

Wie hoch war die Anzahl der durchgeführten Kontrollen von Gefahrguttransporte auf österreichischen Straßen für die Jahre 2000 und 2001 (Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?

Wie hoch war die Anzahl der kontrollierten Fahrzeuge, aufgeschlüsselt nach den Zulassung (in Österreich, in anderen Mitgliedstaaten des Europäischen Wirtschaftsraums oder in Drittländern) für die Jahre 2000 und 2001 (Aufschlüsselung auf die einzelnen Bundesländer)?

Wie viele Verstöße wurden dabei festgestellt und welcher Art waren diese? Aufschlüsselung auf die Jahre 2000 und 2001 und auf die einzelnen Bundesländer.

Wie viele Sanktionen wurden dabei verhängt und welcher Art waren diese? Aufschlüsselung auf die Jahre 2000 und 2001 und auf die einzelnen Bundesländer.

Antwort:

Hiezu darf ich auf den beigeschlossenen Bericht hinweisen, wie er vom gemäß § 22 Abs. 3 zuständigen Bundesministerium für Inneres an die Europäische Kommission erstattet wurde. Der Bericht über 2001 bzw. sonstige Informationen liegen dem Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Verkehr nicht vor.

Gefahrgutunfälle

Nr. Sonstiges	Zeitpunkt Datum Tag, Uhrzeit	Unfallort		Fahrzeug	Ladung	Art des Vorfalls
		Straße, Gemeinde, Land	Art, Menge			
169.	Donnerstag, 7.1.1999	St. Valentin, OO	Lastwagen	Sprengstoff	Bei vereister Fahrbahn Kontrolle verloren	Über Böschung gestürzt, neben dem Gleis der Westbahn liegen gekommen; schwierige Bergung
170.	Freitag, 15.1.1999 nachts	Kleinzell, Bez. Lilienfeld, NO	Lastwagen	Sojaöl	Herrschaft über das Fahrzeug verloren	Falsche Deklaration mit Phosphorsäure, Tachometer zeigte 90 km/h
170 a	Samstag, 23.1.1999 7.30 Uhr	Bez. Feldbach, Gemeindestr.	Tanksattel- kFz	Gem. C, UN 1965, Kl. 2, 2F, 9.200 l	Glatteis	Umpumpen der Ladung
170 b	Mittwoch, 27.1. 1999 15.50 Uhr	A 21, NO	SattelkFz.	Phthalsäure- Anhydrid, UN 3256, 3, 61c 23.000 kg	Schweißnaht defekt	100 Liter ausgetreten
171.	Dienstag, 16.2.1999 7.55 Uhr	Ritzing, L 334, Bgld.	Tank-Kfz	Heizöl extra leicht UN 1202, 17.000 l	Überhöhte Geschwindigkeit, Abkommen von der Fahrbahn	6.500 l ausgetreten, Ölsperren, Lenker verletzt ins Krankenhaus
171 a	Montag, 15.3.1999 7.30 Uhr	Greko Berg, NO	SattelkFz.	Methylisobutylket on, Kl.3, Z.3b, UN 1245, 22t	Ventil undicht	Geringe Mengen ausgetreten
171 b	Donnerstag, 18.3.1999 8.45 Uhr	Nordwestbf. Wien	Tankcont.	Harzlösung, UN 1866 3, 3c	Überfüllung	Geringe Mengen ausgetreten
172.	Donnerstag, 25.3.1999 6.35 Uhr	Hausleiten, B3 (Donaustraße) NO	Tankwagen	Benzin, 3,3b 10.000l Diesel, 3,31 c 9.000 l	Abkommen von der Fahrbahn	Kein Austritt, Umpumpen der Ladung, B3 fast den ganzen Tag gesperrt
173.	Mittwoch, 31.3.1999 11.00 Uhr	A 21, Altengbach, NO	Tankkraft- wagenzug	Allylalkohol, 6.1, Sa, 7 Fässer, 1500kg	Auffahrunfall	Austritt, Lenker schwer verletzt, 3 Sanitäter stationär, 3 FW und 8 Gend. Ambulant behandelt, großer Sachschaden, lange Sperre
173 a	Dienstag, 6.4.1999 19.30 Uhr	Eisenstadt	Sattel-Kfz	Batterien, UN 2794, 8, 81 c, 23.000 kg lose Sch.	Undichte Behälter	Sicherung durch Feuerwehr

173 b	Dienstag, 20.4.1999 18.45 Uhr	B 200, Vbg.	Tankwagen	Heizöl, extraleicht 3, 31c, 11.700l	Zusammenstoß - Gegenverkehr	20 1 ausgetreten	
173 c	Donnerstag, 22.4.1999 23.45 Uhr	B 306, Schottwien, NO	Sattel- Tank-Zug	Phenol, UN 23 12 6, 1,24b, 33.000kg	Umkippen in der Kurve, Fahrfehler	Umfangreiche Aufräumarbeiten	
174.	Samstag, 1.5.1999 0.35 Uhr	A 10, Tauernautobahn, Feistritz/Drau, Ktn.	Sattelschlep- per	501 Schachteln mit je 15 kg Inhalt, Dinitrotoluol	Gegen Mauer geprallt, Ladebordwand aufgerissen	Schlecht deklariert, Bergung mit Atemschutz, Ölsperren, Ausbaggerung, Lenker verletzt	
175.	Freitag, 14.5.1999 9.25 Uhr	Wien, Linke Wienzeile	Lkw	20 Fässer mit Stahlbeize gefährl. Abfälle Kl.3,4,1,8, 9	Fässer aufgebläht	Mangelhafte Ladungssicherung, 1 verl. SWB, Leckschlagen eines Fasses, Entsorgung, Verkehrschaos	
176.	Dienstag, 18.5.1999 morgens	B 1, Stadteinfahrt Amstetten, NO	Tankwagen	Diesel 7000 1	Auffahrunfall auf Möbelwagen	2 verletzte Fahrer Tank blieb unversehrt	
177.	Donnerstag, 20.5.1999 17.40 Uhr	Wehlstraße, Wien	Lkw	2 IBC Methanol, 3, 17b, 2.200kg	Verkehrskontrolle	Undichte Versandstücke , 2 SWB mit Vergiftungserscheinungen	
177 a	Freitag, 28.5.1999 7. 15 Uhr	A 1, Sattledt, OÖ	Tank- Sattel-Kfz	Stickstoff, UN 1977, 2,3 A, 19.900kg	Abdrängen durch einen Sattelschlepper	Beide Lenker leicht verletzt, umfangreiche Bergungsarbeiten, Stau	
178.	Samstag, 29.5.1999 4.50 Uhr	A 10, Tauern tunnel, Sbg.	Lkw	Klasse 3, 8 (Lacke)	Auffahrunfall	Tunnelbrand, 15 Tote, 40 Verletzte, 40 Fahrzeuge verkohlt, Tunnel ausgebrannt (siehe Extra-Ordner)	
178 a	Dienstag, 8.6.1999 15.26 Uhr	Schönbergtunnel, Tirol	Eisenbahn RoLa	Phosphor	Funkenflug	Löschen Fahrleitungsschäden	
179	Samstag, 12.6.1999 13.35 Uhr	A9, Plabutschunnel	Lkw-Zug	Klassen 3, 6,1 und 8, 19.000kg	v. Zwillingsräder des Anhängers weg gebrochen	2 Pkw beschädigt, großes mediales Aufsehen, keine Verletzten, kein Austritt	
180.	Donnerstag, 24.6.1999 10.55 Uhr	Bill, Ktn.	Tankwagen zug	Kl. 3, 3bund31c 22.000 Liter	Umkippen des Anhängers	300 1 Benzin ins Erdreich gelangt	
180 a	Mittwoch, 30.6.1999 3. 10 Uhr	B 311, Salzburg	Tankwagen sattelzug	Diesel, 3, 31c	Abkommen von der Fahrbahn	Austritt von Diesel, Sperre	

180 b	Samstag, 5.7.1999 18.00 Uhr	A 22, Stockerau	Klein-Lkw	Begrenzte Menge, Feuerzeuge etc.	Auffahrunfall	Lenker des Klein-Lkw getötet
181.	Dienstag, 13.7.1999 9.44 Uhr	A 22, Tunnel Wien	Tankcontai ner	23.800 kg Un3295, 3, 31c	Kollision mit Pkw Gegen Leitschiene geprallt	Umpumpen, Sperre, Bergung
182.	Samstag, 10.7.1999 8.00 Uhr	A 23, Süd- Osttangente	SFOR- Transport, Sattelzug	Altöl, Werkzeug schuflsichere Westen	Schleudern	"Diesel-See", Lenker in UKH, totales Verkehrschaos
182 a	Mittwoch, 21.7.1999 10.30 Uhr	B 100, Ktn.	Tankwagen zug	Kl. 2 Z 2F, UN 1965 22.000 kg	Bei Verkehrskontrolle undichtiges Ventil festgestellt	Geringe Mengen ausgetreten, Feuerwehreinsatz
182 b	Samstag, 20.8.1999 8.00 Uhr	Präbichl, Stmk.	Lkw	Gurtstraffer, Kl. 9, 8c, 744 kg	Fzg. Durch Unwetter schwer beschädigt	Keine Beschädigung der Versandstücke, Lotsung
182 c	Freitag, 27.8.1999 7.22 Uhr	Al. NO	Sattelkfz	Klasse 6.1 Z 19b 36 Fässer, 9.756 kg	Seitliche Kollision, Giffässer bleiben dicht, and. Ladegut ausgetr.	Feuerwehreinsatz, Beschlagnahme des Kfz
182 d	Freitag, 13.8.1999 10.00 Uhr	Wien 11	Lkw	Stückgut Kl. 3 und 6.2	Undichte Fässer	Geringe Mengen ausgetreten, Feuerwehreinsatz
182 e	Mittwoch, 25.8.1999 8.45 Uhr	Graz, Stmk.	Tankfahrze ug	Kl. 3 Z 31 c 1.300 Liter	Auffahrunfall durch Gefahrgutlenker verursacht	Sachschaden, kein Austritt
182 f	Dienstag, 31.8.1999 13.30 Uhr	Wien 23.	Lkw-Zug	Kl. 8, Z 47c 80 Kanister, 2.499 kg	Lkw umgekippt	Geringe Mengen ausgetreten, Feuerwehreinsatz
182 g	Freitag, 3.9.1999 8.00 Uhr	B 30, Burgenland	Lkw-Zug	Heizöl leicht, K1.3 Z 31 c, 24 t	Beim Bremsen Stoff aus offenem Domdeckel ausgetreten	Feuerwehreinsatz
183.	Montag, 6.9.1999 10.55 Uhr	B 306, NÖ	Batteriefahr zeug	Wasserstoff, Kl. 2 Z 1F, 328 Flaschen	Fahrfehler, Fahrzeug umgestürzt	Lenker verletzt, großes Aufsehen, Sperre, Feuerwehreinsatz
184.	Dienstag, 7.9.1999 6.30 Uhr	A1, Haag, NÖ	Sattelkfz. Aus NL	Kl. 9, Z 12 c ADR 6.200 kg Nickelpulver	Über Böschung gestürzt	Lenker verletzt, 4 Fässer beschädigt, Bergung, Feuerwehreinsatz
185.	Freitag, 27.8.1999	Al, Richtung Wien, NO	Sattelkfz.	Toluolen- Disocyanad	Schleudern	Ladegut von 32 Fässern auf der Fahrbahn, 7 Fässer leck, Ausfließen, Ladegut war nicht deklariert

186.	Montag, 6.9.1999 10.55 Uhr	B306, Semmering, NÖ	Batteriefahr- zeug	328 Stk. 50 l Stahlflaschen Wasserstoff	Umstürzen	Geringfügige Undichtheit an Verbindungsleitung, keine Gefahr
187.	Dienstag, 7.9.1999 6.30 Uhr	A1, NÖ	Sattelfahr- zeug	Nickelpulver Kl. 9Z. 12c 6200 kg	Abkommen von der Fahrbahn	Lenker verletzt, 4 Fässer beschädigt, FW-Einsatz
188.	Freitag, 5.11.1999 9.30 Uhr	Wals/Salzburg	Tankwagen	Heizöl leicht. Kl. 3 Z.31c, 18.000 l	Abkommen von der Fahrbahn	Fahrzeug drohte umzustürzen, FW-Einsatz, Austritt
189.	Montag, 20.12.1999 8.17 Uhr	Salzburg, B 168	Sattel-Kfz	Kl. 3	Pkw rutschte bei schneegeglatter Fahrbahn In den entgegenkommenden Lkw	2 Tote (Pkw) kein Austritt von Gefahrgut
190.	Montag, 20.12.1999 8.20 Uhr	A 10, Salzburg	Lkw	Acetylen, Sauerstoff	Fahrfehler	Ladung nicht beschädigt, kein Gefahrgutaustritt
191.	Dienstag, 28.12.1999 10.55 Uhr	B 10, NÖ	Lkw mit Aufsetztank	990 Liter Diesel, Kl. 3 Z. 31c	Pkw rutschte bei schneegeglatter Fahrbahn in entgegenkommenden Lkw	Tank war leer, nicht gereinigt 1 verletzter Pkw-Lenker
192.	Dienstag, 28.12.1999 15.25 Uhr	A 8, OÖ	Sattel-Kfz	UN 3082, Kl. 9 Z. 11c	Fahrfehler auf Schneefahrbahn	Mangels Ladungssicherung 17 Fässer auf Fahrbahn gefallen, Austritt von Gefahrgut
193.	Donnerstag, 11.11.1999 19.00 Uhr	A 1, Melk, NÖ	Lkw	Fässer mit Phosphorsäure	Rauchende Ladung	Ladung nicht ausreichend gesichert, Bergung, lange Sperrung der Autobahn (ein Auto konnte nicht mehr bremsen - Lenker tot)
194.	Montag, 21.2.2000 9.10 Uhr	A4, Neusiedl- Pamdorf, Bgld.	SattelkFz.	306 Fässer mit Chlor-Benzol, UN 2811, Kl. 6.1, 25c	Abkommen von der Fahrbahn	Durch Anprall an Vorwegweiser rechte Planenseite aufgerissen, 40 Fässer beschädigt, Abtragung von Erdbreich, Umladen, Sperre der AB von 9.50 - 16.55 Uhr
195.	Mittwoch, 1.3.2000 23.00 Uhr	B2, (Bunkerkurve) NÖ	SattelkFz.	23.000 l Super 6.000 l Diesel	Umstürzen	Ausbrennen der vordersten Kammer, Lenker im Wrack verbrannt, Feuerwehr-Großeinsatz, 2 verletzte Fw, Abtragung des Erdbreichs
196.	Dienstag, 7.3.2000 nach Mitternacht	Pyhrnautobahn, OÖ	Tankwagen	Diesel	Abkommen von der Fahrbahn	durch Anprall gegen Leitseilene wurde der Tank aufgeschliffen. 1000 l Diesel flossen aus. Abtragung des Erdbreichs
197.	Samstag, 25.3.2000	Innkreisautobahn bei Ried (OO)	Lkw	Polyester	Motorschaden	Lkw ging in Flammen auf, stundenlange Sperre der AB
198.	Freitag, 31.3.2000 mittags	Stadt Salzburg (Heilbrunner Brücke)	Lkw	20.000 l Flüssigsauerstoff	Umkippen	Umfüllen, Sperre wegen Explosionsgefahr

199.	Samstag, 22.4.2000	Zollparkplatz, Suben, OÖ	Lkw	60 Giffässer	Kontrolle durch die Gendarmerie	ungesicherte Ladung, nicht deklariert, Beschlagnahme des Lkw, S 77.000.- Geldstrafe
200.	Montag, 5.6.2000 11.30 Uhr	Innkreisautobahn (A 8), St. Martin, OÖ	Lkw	leicht entzündbare Materialien	Umstürzen, auch Pkw in Unfall verwickelt	Umlenkung des Verkehrs, zwei Personen verletzt ins Spital
201.	Montag, 3.6.2000 13.00 Uhr	Tullner Straße (B 19), NÖ	2 Tankwagen	Dieselloil	Zusammenstoß	zwei Tankwagen stießen zusammen; Auslauf von Dieselloil, vier Personen schwer verletzt; Hubschraubereinsatz
202.	Freitag, 14.7.2000, 22.00 Uhr	Bezirk Melk, A1, Richtung Wien, NO	Tankwagen, Lkw	23.000 l Cholinchlorid kein Gefahrgut	Abkommen von der Fahrbahn	Zusammenstoß mit Lkw, Auffahrunfall von Kombi, 2 Tote, mehrere Schwerverletzte Umpumpen der Ladung, die kein Gefahrgut war
203.	Montag, 17.7.2000 mittags	Hörn B 45, NO	Tankwagen	Glycerinbase	Umstürzen	Umpumpen der Ladung, Lenker und ein Feuerwehrmann erlitten leichte Verletzungen; längere Sperre der Straße
204.	Samstag, 22.7.2000 13.55 Uhr	A 2, RFB Graz, Stmk.	Sattelkfg mit Anhänger	Industrieteileim	Schleudern	Gegen Betonmittleitwand geschleudert, bei Anprall zerbarst der Container, Austritt der Ladung; Aufräumarbeiten, Sperre der AB; Lenker unbestimmten Grades verletzt
205.	Montag, 22.8.2000 ?	Laa a.d. Thaya, NÖ	Tankwagen	Schwefelsäure	Austritt durch Hitzeinwirkung	Abdichtung des Deckels
206.	Mittwoch, 23.8.2000, nachmittags	Eberste in, Görschitztal Ktn.	Tankwagen	Diesel	Auf Kuppe aufgefahren	Beim Auffahren auf Kuppe Metallteil in den 7.000 1- Tank gebohrt. 1500 1 Diesel ausgeflossen, Treibstoff gelangte in die Görschitz und in die Gurk; Umpumpen des Restes, stundenlange Sperre der Bundesstraße
207.	Donnerstag, 14.9.2000, 20.45 Uhr	Heiligenkreuz, B65, Bgld.	LKW	Ethylmethylketon K1.3,Ziff 3b 9440 kg	Selbstanzeige des Lenkers	Austreten von Flüssigkeit, Beschädigung des Fasses durch unsachgemäße Handtierung bei der Beladung
	Donnerstag, 14.9.2000 10.45 Uhr	Fürstenfeld, Stmk.	gleiches Fahrzeug	gleiche Ladung	Bearbeitung durch FF Fürstenfeld	Weiterfahrt wurde gestattet
208.	Donnerstag, 28.9.2000 vormittags	Wels, OÖ	ung. LKW	Hypochlorid	Zollwache Wels	undichte Kanister, Austritt
209.	Montag, 9.10.2000 14.15 Uhr	S 31, Höhe Eisen Stadt Mitte, Bgld.	Sattelkfg. ungar.	Batterien, Akkumulatoren, Kl. 8 Z. 81c	Gefahrgutkontrolle	Austritt von Schwefelsäure bei der Entladeöffnung, Auflegen von Planen und Binden mit Löschkalk, an der Weiterfahrt gehindert

210.	Mittwoch, 11.10.2000 vormittag	B54 Wechsel- Bundesstr. Aspang, NÖ	Sattelzug slowak.	Benzin	Umkippen	Explosionsgefahr, Austritt von Treibstoff, Lenker leicht verletzt
211.	Dienstag, 24.10.2000	Pfändertunnel Vbg.	Lkw	flüssiger Stickstoff	von entgegenkommendem Lkw gestreift	Fahrzeug schwer beschädigt, Lenker verletzt ins KH, drei Stunden Sperre des Tunnels
212.	Montag, 6.11.2000	Initialautobahn, Kundl. Tirol	Sattelkzf. griech.	umweltgefährden- de, ätzende Stoffe, 2.800 kg	Kontrolle	fehlende Ausrüstungsgegenstände, keine Lenker- berechtigung, Sicherheitsleistung in sechsstelliger Höhe
213.	Dienstag, 21.11.2000	Bez. Wolfsberg, Ktn.	Tankwagen	Heizöl	Schleudern	in die Lavant gekippt, Ausfließen und Umpumpen
214.	Donnerstag, 23.11.2000 früh	Kaisermühlentun- nel, Wien	Tankwagen	Diesel	Auffahrunfall	leichte Beschädigung des Tankwagens, zwei leicht verletzte Autofahrer, umfangreiche Stauungen
215.	Mittwoch, 20.12.2000 nachts	S6, Brück a.d.Mur, Stmk.	Sattelzug	Diesel	Schleudern	Fahrzeug schwer beschädigt, 800 1 Diesel ausgeflossen, Ölsicherungs- und Absaugarbeiten
216.	Mittwoch, 20.12.2000 mittags	Ebenau, Sbg.	Tankwagen	Heizöl	bei Ausweichmanöver überschlagen	komplizierte Bergung, Umpumpen
217.	Donnerstag, 21.12.2000 4.00 Uhr	St. Christophen, A1, NÖ	Lkw	Fässer ,mit Lacke und Farben	Auffahrunfall	ein Lenker schwer verletzt, äußerst schwierige und gefährliche Bergung, lecke, Fässer, stundenlanger Stau
218.	Mittwoch, 3.1.2001 16.00 Uhr	Raststation Strengberg, A1, NÖ	Tankwagen	Fettsäure, 19 to	mit überhöhter Geschwindigkeit auf Streifenfahrzeug geprallt	Lenker eingeklemmt und schwer verletzt, Tankwagen schwer beschädigt, Umpumpen der Ladung, 5 Stunden Sperre der AB
219.	Donnerstag, 22.3.2001, 3.00 Uhr	A9 Pyhmbautobahn Stmk.	Lkw aus Marburg	Lacke, 12001	Auffahrunfall	zwei weitere Pkw und ein Lkw in Unfall verwickelt, Fässer ausgeronnen, Film bildete sich auf Fahrbahn, nachkommende Pkw konnten nicht mehr bremsen, Erdaushub und Bergung, stundenlange Sperre
220.	Donnerstag, 12.4.2001 nachmittags	Groß Reipersdorf, Bez. Hollabrunn, NÖ	Tankwagen	Flüssiggas, 15.000 l	Umkippen	Bergung und stundenlange Sperre
221.	Samstag, 5.5.2001 früh	A1, St. Pölten- Süd, NÖ	Lkw	Röntgengerät	umgestürzt und am Dach liegen geblieben	kurzfristige Sperre, keine Gefahr
222.	Donnerstag, 17.5.2001	Kaiserwald, A2, Stmk.	Lkw	Giftmüll	tropfende Flüssigkeit	Raststation gesperrt, Überprüfung durch Landeswarnzentrale, keine Gefahr, Entsorgung
223.	Freitag, 25.5.2001, vormittags	Pass Thurn, B161, Tirol	Tankwagen	Dieselöl, 32.000 l	Schleudern, Touchieren mit Pkw und Umkippen	Lenker leicht verletzt, Austritt von Dieselöl, Bindung, Umpumpen, Aufräumarbeiten

Staat: Österreich

Jahr: 2000

ÖSTERREICH 2000	Fahrzeuge mit Zulassung in dem Gebiet			
	des Mitgliedstaates	anderer Mitgliedstaaten der EU	von Drittstaaten	Gesamtzahl
Anzahl der kontrollierten Fahrzeuge	3989	1402	2275	7666
1. Das Gut ist nicht zum Transport zugelassen	12	-	-	42
2. Die Konformitätserklärung des Absenders für den Stoff und die Transportverpackung fehlt	42	7	9	28
3. Während der Kontrolle entweichen gefährlicher Stoffe aufgrund undichter Tanks oder Verpackungen	20	10	9	39
4. Die Zulassungsbescheinigung für ein Fahrzeug fehlt oder ist nicht ordnungsgemäß	31	14	5	50
5. Das Fahrzeug ist nicht oder mit nicht ordnungsgemäßen orangefarbenen Warntafeln versehen	141	91	58	290
6. Die schriftlichen Weisungen fehlen oder sind unzulänglich	171	114	135	420
7. Fahrzeug oder Verpackung sind ungeeignet	10	9	9	28
8. Der Fahrer ist nicht im Besitz einer ordnungsgemäßen Schulungsbescheinigung für Gefahrgutlenker	42	36	28	106
9. Ein Fahrzeug ist nicht mit Feuerlöschern ausgerüstet	232	146	178	556
10. Bei einem Fahrzeug oder Versandstück die ordnungsgemäßen Gefahrzettel fehlen	143	45	71	259
11. Bei einem Fahrzeug fehlen die Begleit-/ Beförderungspapiere oder die beförderten Güter sind nicht ordnungsgemäß angegeben	518	251	115	884
12. Bei einem Fahrzeug fehlt ein bilaterales Abkommen/ multilaterales Obereinkommen oder die Vereinbarung wird nicht ordnungsgemäß erfüllt	7	1	-	8
13. Der Tank ist überfüllt	25	4	4	33
14. Sonstige	4311	1258	2230	2743
Gesamt:	5705	1986	2851	10542
Art der Sanktionen				
Abmahnungen	898	475	703	2076
Geldstrafen	2732	921	1785	5438
Strafrechtliche Verfolgung	-	-	-	
Freiheitsstrafe	-	-	-	