

801/AB XXI.GP

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 741/J - NR/2000, betreffend den Planungs - und Finanzierungsstand notwendiger Verbesserungen am Bundesstraßen -, Schnellstraßen und Autobahnnetz im Bundesland Oberösterreich, die die Abgeordneten Dietachmayr und Genossen am 10. Mai 2000 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die Antwort zu diesen Fragen entnehmen Sie bitte der angeschlossenen Beilage (tabellarische Aufstellung für den Bundesstraßen - Ausbau).

Zu Frage 3:

Für alle Projekte, deren Realisierung vor 2010 vorgesehen ist, ist die Finanzierung gesichert.

Der prognostizierte Baubeginn ist unter der Annahme leicht steigender Budgets für den Bundesstraßenbau gerechnet und wird sich bei geringerem Straßenbaubudget entsprechend verschieben.

Zu den Fragen 4 und 5:

Projekte mit Realisierungszeitpunkt ab 2010 sind in der Dringlichkeitsreihung Stufe 2 enthalten. Sobald Projekte der Dringlichkeitsstufe 1 (Realisierungsbeginn bis 2009) abgearbeitet sind, werden Projekte von der Stufe 2 in die Stufe 1 übernommen.

Damit ist die Finanzierung gesichert.

Zu Frage 6:

Trotz der Reduktion der Bundesmittel für den Bundesstraßenbau von 15 % wird (die Vorgängerregierung hätte um 20 % reduziert!) es aufgrund ausgleichender Maßnahmen meinerseits zu keinen wesentlichen Verzögerungen kommen.

Beilage

BEILAGE

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Abteilung III/1

Oberösterreich

B-Nr.	Vorhaben	Planungsstand Verfahrensstand	VK (Mio. ATs)	Baubeginn	Baudauer (Jahre)	vorauss. Verkehrsfrei- gabe	Bem.
B 147	UF Mattighofen	Generelles Projekt 1992 genehmigt	250,0	2007	3	2010	
B 148	UF Altheim	Generelle Planung im Gange	140,0	2006	3	2009	
B 139	UF Bereich Leonding (Pasching)	Generelles Projekt "Doppl" genehm.	40,0	--	--	--	
B 139	UF Haid/Anselden	Generelles Projekt genehmigt	270,0	dzt. nicht absehbar	--	--	
B 1	UF Hörsching	Vorprojekt 1999, UF Neubau in Bearbeitung	223,0	dzt. nicht absehbar	3	--	
B 1	UF Enns	1998 zugestimmt, UVP-Verfahren v.d. Abschl.	584,0	ab 2001	4	2005	
B 309	Enns-Steyr (einschl. UF Kronstorf)	Variantenuntersuchung genehmigt	350,0	dzt. nicht absehbar	--	--	
B 127a (B139)	a) Donaubrücke St. Margareten	UVP-Verfahren zurückgestellt	projektabhängig	dzt. nicht absehbar	--	--	
B 126	b) Westtangente Linz	Variantenuntersuchung	projektabhängig	dzt. nicht absehbar	--	--	
B 126	UF Bad Leonfelden	Detaillprojekt genehmigt; § 4 VO-vorhanden	82,0	2003	3	2006	
B 38	UF Zwettl/Rodl	keine aktuelle Planung	--	dzt. nicht absehbar	--	--	
B 38	UF Peilstein	keine aktuelle Planung	--	dzt. nicht absehbar	--	--	
B 310 (B 125)	Linz - Wulowitz	Korridoruntersuchung i. Ausarbeitung	projektabhängig	dzt. nicht absehbar	--	--	
B 127	Aigen / Schlägl	keine aktuelle Planung	--	dzt. nicht absehbar	--	--	
B 38	Ausbau	keine aktuelle Planung	--	dzt. nicht absehbar	--	--	
B 3	Linz - Grein	keine aktuelle Planung	--	dzt. nicht absehbar	--	--	
A 7	Überbauung Bindermichl	Machbarkeitsstudie genehmigt;	--	--	--	--	
A9	Schön - Lainberg Nord	generelles Projekt in Prüfung durch ASFINAG	2300,0	dzt. nicht absehbar	6 Jahre	Sep 2003	1)
A9	Inzersdorf - Schön	Ausschreibungs- und Bauprojektierungen	3200,0	Jul 1997	5 Jahre	Okt 2004	1)
A1	GE St. Florian - Linz (inkl. 3-streifiger Ausbau)	Detaillprojektierungen	1600,0	Nov 2000	3 Jahre	Okt 2000	2)
A1	GE Mondsee, Wangauer Ache - Landesgrenze	Projektierungen abgeschlossen	596,2	1998	3 Jahre	2003	2)
A1	GE Tü Alttal und bis Eberstallerbrücke	Detaillprojektierungen	411,7	Ende 1999	3 Jahre	2003	2)
A1	GE Seewalchen - St. Georgen	Detaillprojektierungen begonnen	651,7	Anfang 2000	2 Jahre	2002	2)
A1	GE AST Sattledt - Alttalbrücke	Generalisierungs-konzept	319,0	Anfang 2001	4 Jahre	2004	2)
A1	GE AST Vorchdorf - AST Steyrermühl	Generalisierungs-konzept	377,3	2001	5 Jahre	2006	2)
A1	GE AST Steyrermühl - AST Regau	Generalisierungs-konzept	334,4	2002	6 Jahre	2008	2)
A1	weitere GE A1 - gemäß Sanierungskonzept wobei die Finanzierung dann im ASFINAG-Bauprogramm fortgeschrieben wird.			2003			
A7	Überdeckung Bindermichl	Vorprojekt	1200,0	Mitte 2003	4 Jahre	Mitte 2007	3)

1) ASFINAG-Lückenschlußprogramm

2) ASFINAG-Bauprogramm OÖ

3) offen, Kostenbeitrag Land OÖ und Stadt Linz fehlt

Die Zeitpläne des hochrangigen Netzes setzen die Einführung der LKW-Maut per 1.7.2002 und die aktuelle Vignettenpreiserhöhung voraus.

4-Parl.Anfragen.xls, OÖ, erstellt am 9.6.2000