

802/AB XXI.GP

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 742/J - NR/2000, betreffend den Planungs - und Finanzierungsstand notwendiger Verbesserungen am Bundesstraßen -, Schnellstraßen - und Autobahnnetz in der Steiermark, die die Abgeordneten Mag. Plank und Genossen am 10. Mai 2000 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die Antwort zu diesen Fragen entnehmen Sie bitte den angeschlossenem Bundes - straßen - Ausbau - Plan. Darüber hinaus werde ich nach Abstimmung mit der steirischen Landesregierung zusätzliche Schwerpunkte setzen.

Zu Frage 3:

Für alle Projekte, deren Realisierung vor 2010 vorgesehen ist, ist die Finanzierung gesichert. Der prognostizierte Baubeginn ist unter der Annahme leicht steigender Budgets für den Bundesstraßenbau gerechnet und wird sich bei geringerem Straßenbaubudget entsprechend verschieben.

Zu den Fragen 4 und 5:

Projekte mit Realisierungszeitpunkt ab 2010 sind in der Dringlichkeitsreihung Stufe 2 enthalten. Sobald Projekte der Dringlichkeitsstufe 1 (Realisierungsbeginn bis 2009) abgearbeitet sind, werden Projekte von der Stufe 2 in die Stufe 1 übernommen. Damit ist die Finanzierung gesichert.

Zu Frage 6:

Trotz der Reduktion der Bundesmittel für den Bundesstraßenbau von 15 % wird (die Vorgangerregierung hätte um 20 % reduziert!) es aufgrund ausgleichender Maßnahmen meinerseits zu keinen wesentlichen Verzögerungen kommen.

Steiermark						
B-Nr.	Vorhaben	Planungsstand		VK (Mio. ATS)	Baubeginn	Baudauer (Jahre)
		Verfahrensstand	Genehmigter Variantenvergleich			
B 67a	2. Südgürtel Graz (St. Peter-Puntigam)	Generelle Studie		520,0	2003	5 Jahre
B 67	Direktanschluss Grazer Flughafen	Einreichprojekt (baureif)		55,0	2003	2 Jahre
B 78	Zeltweg-Weißkirchen	Vorprojekt		135,0	2000	3 Jahre
B 114	Trieben-Sankt	Einreichprojekt (baureif)		130,0	2002	3 Jahre
B 76	Johngraben	Einreichprojekt		30,0	2001	1 Jahr
B 317	Umfahrung Neumarkt	Einreichprojekt		350,0	2001	4 Jahre
B 317	Umfahrung St. Georgen	Vorprojekt in Arbeit				
B 317	Umfahrung St. Georgen	Einreichprojekt (baureif)		120,0	2001	2 Jahre
B 317	Unzmarkt-Scheifl/Ofen (4 Spuren)	Einreichprojekt		135,0	2001	2 Jahre
B 319	Umfahrung Großwaltersdorf	Einreichprojekt		150,0	2001	2 Jahre
B 68	Querspange Gnas					
B 70	Krottendorf-Gaisfeld (Verbesserung d. Anbindung des Voitsberger und Kaffacher Raumes an Graz)	Einreichprojekt		134,0	2000	4 Jahre
B 64	Umfahrung Weiz (Preding-Weiz)	Einreichprojekt		400,0	2002	6 Jahre
B 20	Draialicher Senke	Einreichprojekt		15,0	2001	1 Jahr
B70/B77	Lärmschutzmaßnahmen Voitsberg/ Rosental/Köflach	Detailprojekt (baureif)		2,1	2001	1 Jahr
B 72	Lärmschutzmaßnahmen Krottendorf	Detailprojekt (baureif)		2,2	2001	1 Jahr
S 6	Lückenschluss im Autobahnen und Schnellstraßennetz	Bau-, Ausschreibungs-, Ausführungsprojekte		4850,0	2000	2002
S 6	Maria Schütz - Ganzstein/O	Vorprojekt		627,0	2003	Ende 2004
S 6	Ganzstein tunnel 2. Röhre	Bauprojekt		313,0	Jänner 2001	3 Jahre
S 6	Kindberg - St. Marein (Vollausbau)	Einreichprojekt		1850,0	Mitte 2003	3 Jahre
S 35	Stausee Zlaten - Rotheistein					
A 2	Mooskirchen - Modriach (Vollausbau)	Bauprojekt		720,0	11.05.2000	3 Jahre
Abschnitt Herzogberg		Bauprojekt		903,0	Anfang 2002	3 Jahre
Abschnitt Steinberg		Bauprojekt		840,0	Anfang 2004	2 Jahre
Abschnitt Unterwald		Ausführungsprojektiierung		1700,0	Juli 1999	4 Jahre
A 9	Plabutschtunnel Weströhre	Projektierung abgeschlossen			Februar 1997	4 Jahre
A 9	Knoten Seizthal (Vollausbau)				Dezember 2000 ¹⁾	
A 2	Notwendige Sanierungsarbeiten an A2, A9 und Schnellstraßen				2)	
A 2	Ausbau zweiter Tunneleinfahrt an der A2					

1) Im Rahmen der aktuellen 3-Jahresplanung (2000-2002) sind für Instandsetzungsarbeiten am A/S-Netz in der Steiermark im ASFINAG-Bauprogramm finanzielle Mittel in der Höhe von ATS 180 bis 202 Mio. Nett. Jahrl. vorgesehen.

Wesentliche Instandsetzungsvorhaben sind nach Abschluss der laufenden Vorhaben (z.B. A2, Erneuerung Betondecke Graz/O-Graz/W" vorgesehen: Z.B. An der S6 (Goss II od. Kaita Rinne - Zanglergraben od. Graubau) od. An der A2, Abschnitt Landesgrenze NO/Stmk. - Pinggau, Wechselbereich, Instandsetzung Hartberg - Waltersdorf, od. Erneuerung der Betondecke Webling - Graz/W.

2) Die zweite Röhre des Herzogbergtunnels ist im Abschnitt Hezogberg, die zweite Röhre des Assingbergtunnels ist im Abschnitt Steinberg des Vorhabens A2, Mooskirchen - Modriach enthalten.

Die Zeitpläne des hochrangigen Netzes setzen die Einführung der LKW-Maut per 1.7.2002 und die aktuelle Vignettenpreiserhöhung voraus.