

802/AB XXI.GP

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 742/J - NR/2000, betreffend den Planungs- und Finanzierungsstand notwendiger Verbesserungen am Bundesstraßen-, Schnellstraßen- und Autobahnnetz in der Steiermark, die die Abgeordneten Mag. Plank und Genossen am 10. Mai 2000 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die Antwort zu diesen Fragen entnehmen Sie bitte den angeschlossenen Bundesstraßen - Ausbau - Plan. Darüber hinaus werde ich nach Abstimmung mit der steirischen Landesregierung zusätzliche Schwerpunkte setzen.

Zu Frage 3:

Für alle Projekte, deren Realisierung vor 2010 vorgesehen ist, ist die Finanzierung gesichert. Der prognostizierte Baubeginn ist unter der Annahme leicht steigender Budgets für den Bundesstraßenbau gerechnet und wird sich bei geringerem Straßenbaubudget entsprechend verschieben.

Zu den Fragen 4 und 5:

Projekte mit Realisierungszeitpunkt ab 2010 sind in der Dringlichkeitsreihung Stufe 2 enthalten. Sobald Projekte der Dringlichkeitsstufe 1 (Realisierungsbeginn bis 2009) abgearbeitet sind, werden Projekte von der Stufe 2 in die Stufe 1 übernommen. Damit ist die Finanzierung gesichert.

Zu Frage 6:

Trotz der Reduktion der Bundesmittel für den Bundesstraßenbau von 15 % wird (die Vorgängerregierung hätte um 20 % reduziert!) es aufgrund ausgleichender Maßnahmen meinerseits zu keinen wesentlichen Verzögerungen kommen.

B-Nr.	Vorhaben	Planungsstand Verfahrensstand	VK (Mio. ATS)	Baubeginn	Baudauer (Jahre)	vorauss. Verkehrsfrei- gabe	Bem.
Steiermark							
B 6/a	2. Südgürtel Graz (St. Peter-Puntigam)	Genehmigter Variantenvergleich	520,0	2003	5 Jahre	2008	
B 67	Direktanschluss Grazer Flughafens	Generelle Studie	55,0	2003	2 Jahre	2005	
B 78	Zeltweg-Weißenkirchen	Einreichprojekt (baureif)	135,0	2000	3 Jahre	2003	
B 114	Trieben-Sunk	Vorprojekt	130,0	2002	3 Jahre	2005	
B 76	Johngärten	Einreichprojekt (baureif)	30,0	2001	1 Jahr	2002	
B 317	Umfahrung Neumarkt	Einreichprojekt	350,0	2001	4 Jahre	2005	
B 317	Umfahrung St. Georgen	Vorprojekt in Arbeit					
B 317	Umzmarkt-Scheifl Ofen (4 Spuren)	Einreichprojekt (baureif)	120,0	2001	2 Jahre	2003	
B 319	Umfahrung Großwilfersdorf	Einreichprojekt	135,0	2001	2 Jahre	2003	
B 68	Querspange Gnas	Einreichprojekt	150,0	2001	2 Jahre	2003	
B 70	Krottendorf-Gaisfeld (Verbesserung d. Anbindung des Voitsberger und Köflacher Raumes an Graz)	Einreichprojekt	134,0	2000	4 Jahre	2005	
B 64	Umfahrung Weiz (Preding-Weiz)	Einreichprojekt	400,0	2002	6 Jahre	2008	
B 20	Draischer Senke	Einreichprojekt	15,0	2001	1 Jahr	2002	
870/877	Lärmschutzmaßnahmen Voitsberg/Rosental/Köflach	Detailprojekt (baureif)	2,1	2001	1 Jahr	2002	
B 72	Lärmschutzmaßnahmen Krottendorf Lückenschluß im Autobahnen und Schnellstraßennetz	Detailprojekt (baureif)	2,2	2001	1 Jahr	2002	
S 6	Maria Schutz - Ganzstein/O	Bau-, Ausschreibungs-, Ausführungsprojekte	4850,0	Mai 1997	8 Jahre	Ende 2004	
S 6	Ganzsteintunnel 2 Röhre	Vorprojekt	627,0	Anfang 2003	3 Jahre	Mitte 2006	
S 6	Kindberg - St. Marein (Vollausbau)	Bauprojekt	313,0	Jänner 2001	3 Jahre	Mitte 2004	
S 35	Stausee Zlaten - Röhlslein	Einreichprojekt	1850,0	Mitte 2003	3 Jahre	Mitte 2006	
A 2	Mooskirchen - Modriach (Vollausbau)	Bauprojekt	720,0	11.05.2000	3 Jahre	Ende 2003	
	Abschnitt Herzberg	Bauprojekt	903,0	Anfang 2002	3 Jahre	Ende 2004	
	Abschnitt Steinberg	Bauprojekt	840,0	Anfang 2004	2 Jahre	Ende 2005	
A 9	Plabutschunnel Weströhre	Ausführungsprojektilierung	1700,0	Juli 1999	4 Jahre	Juni 2003	
A 9	Knoten Seitzthal (Vollausbau)	Projektilierung abgeschlossen		Februar 1997	4 Jahre	Dezember 2000(1)	
A 2	Notwendige Sanierungsarbeiten an A2, A9 und Schnellstraßen Ausbau zweiter Tunnelröhren an der A2					Dezember 2000(1) (2)	

1) Im Rahmen der aktuellen 3-Jahresplanung (2000-2002) sind für Instandsetzungsarbeiten am A/S-Netz in der Steiermark im ASFINAG-Bauprogramm finanzielle Mittel in der Höhe von ATS 180 bis 202 Mio. Nett. Jährlich vorgesehen.

Wesentliche Instandsetzungsvorhaben sind nach Abschluß der laufenden Vorhaben (z.B.: A2, Erneuerung Betondecke Graz/O-Graz/W* vorgesehen; z.B. An der S6 (Göss II od. Kalte Rinne - Zanglergraben od. Graubart) od. An der A2, Abschnitt Landesgrenze NO/Stmk. - Pinggau, Wechselbereich, Instandsetzung Hartberg - Waltersdorf, od. Erneuerung der Betondecke Webling - Graz/W.

2) Die zweite Röhre des Herzogbergtunnels ist im Abschnitt Herzogberg, die zweite Röhre des Assingbergtunnels ist im Abschnitt Steinberg des Vorhabens A2, Mooskirchen - Modriach enthalten.

Die Zeitpläne des hochrangigen Netzes setzen die Einführung der LKW-Maut per 1.7.2002 und die aktuelle Vignettenpreiserhöhung voraus.