

803/AB XXI.GP

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 743/J - NR/2000, betreffend den Planungs - und Finanzierungsstand notwendiger Verbesserungen am Bundesstraßen -, Schnellstraßen - und Autobahnnetz im Bundesland Tirol, die die Abgeordneten Reheis und Genossen am 10. Mai 2000 an mich gerichtet haben, beehere ich mich wie folgt zu beantworten:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die Antworten zu diesen Fragen sind der Beilage zu entnehmen

Zu Frage 3:

Für alle Projekte, deren Realisierung vor 2010 vorgesehen ist, ist die Finanzierung gesichert. Der prognostizierte Baubeginn ist unter der Annahme leicht steigender Budgets für den Bundesstraßenbau gerechnet und wird sich bei geringerem Straßenbaubudget entsprechend verschieben.

Zu den Fragen 4 und 5:

Projekte mit Realisierungszeitpunkt ab 2010 sind in der Dringlichkeitsreihung Stufe 2 enthalten. Sobald Projekte der Dringlichkeitsstufe 1 (Realisierungsbeginn bis 2009)

abgearbeitet sind, werden Projekte von der Stufe 2 in die Stufe 1 übernommen. Damit ist die Finanzierung gesichert.

Zu Frage 6:

Trotz der Reduktion der Bundesmittel für den Bundesstraßenbau von 15 % wird (die Vorgängerregierung hätte um 20 % reduziert!) es aufgrund ausgleichender Maßnahmen meinerseits zu keinen wesentlichen Verzögerungen kommen.

Tirol

B-Nr.	Vorhaben	Planungsstand Verfahrensstand	VK (Mio. ATS)	Baubeginn	Baudauer (Jahre)	vorauss. verkehrs- frei gabe	Bem.
B 179	Tschirganttunnel	Verkehrsuntersuchung im Gange	1000,0	nicht vor 2010	4	—	—
B 100	Umfahrung Lienz	Trassenstudien	350,0	dzt. nicht absehbar	—	—	—
B 100	Umfahrung Thal-Millian	DP genehmigt; § 4 VO vorn.	250,0	nicht vor 2010	—	—	—
A12	Lärmschutz Brixlegg	Bauprojekt	30,0	nicht vor 2010	2 Jahre	1 Jahr	2000 (1)
A12	Lärmschutz Wiesengasse	Bauprojekt	6,6	2000	1 Jahr	2000 (1)	—
A12	Lärmschutz Innsdruck West	Bauprojekt	7,9	2000	1 Jahr	2000 (1)	—
A12	Lärmschutz Jenbach	Bauprojekt	44,0	2000	3 Jahre	2002 (1)	—
A12	Lärmschutz Erl	—	6,0	2002	1 Jahr	2002 (2)	—
A12	Roppener Tunnel (2. Röhre)	ASFINAG-Ausbauvereitung 1998	27,5	2003	2 Jahre	2004 (2)	—
S16	Plans- Flirsch	Ausschreibung 1998	965,0	2006	5 Jahre	2010 (3)	—
			2900,0	Okttober 2000	5 Jahre	Mitte 2006 (4)	—

1)ASFINAG-Bauprogramm Tirol

2)nur gemäß ASFINAG-Vorschau (Nachweis der Notwendigkeit ausständig)

3)gemäß Stufe 3

4)ASFINAG-Lückenschlußprogramm

Die Zeipläne des hochrangigen Netzes setzen die Einführung der LKW-Maut per 1.7.2002 und die aktuelle Vignettenpreiserhöhung voraus.