

803/AB XXI.GP

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 743/J - NR/2000, betreffend den Planungs - und Finanzierungsstand notwendiger Verbesserungen am Bundesstraßen -, Schnellstraßen - und Autobahnnetz im Bundesland Tirol, die die Abgeordneten Reheis und Genossen am 10. Mai 2000 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die Antworten zu diesen Fragen sind der Beilage zu entnehmen

Zu Frage 3:

Für alle Projekte, deren Realisierung vor 2010 vorgesehen ist, ist die Finanzierung gesichert. Der prognostizierte Baubeginn ist unter der Annahme leicht steigender Budgets für den Bundesstraßenbau gerechnet und wird sich bei geringerem Straßenbaubudget entsprechend verschieben.

Zu den Fragen 4 und 5:

Projekte mit Realisierungszeitpunkt ab 2010 sind in der Dringlichkeitsreihung Stufe 2 enthalten. Sobald Projekte der Dringlichkeitsstufe 1 (Realisierungsbeginn bis 2009)

abgearbeitet sind, werden Projekte von der Stufe 2 in die Stufe 1 übernommen. Damit ist die Finanzierung gesichert.

Zu Frage 6:

Trotz der Reduktion der Bundesmittel für den Bundesstraßenbau von 15 % wird (die Vorgängerregierung hätte um 20 % reduziert!) es aufgrund ausgleichender Maßnahmen meinerseits zu keinen wesentlichen Verzögerungen kommen.

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Abteilung III/1

Tirol

Beilage

B-Nr.	Vorhaben	Planungsstand Verfahrensstand	VK (Mio. ATS)	Baubeginn	Baudauer (Jahre)	Vorauss. Verkehrsfrei- gabe	Bem.
B 179	Tschingantunnel	Verkehrsuntersuchung im Gange	1000,0	nicht vor 2010	4	--	
B 100	Umfahrung Lienz	-	350,0	dzt. nicht absehbar	--		
B 100	Umfahrung Sillian	Trassenstudien	250,0	nicht vor 2010	--		
B 100	Umfahrung Thal-Mittewald	DP genehmigt; § 4 VO vorh.	30,0	nicht vor 2010	2 Jahre		
A12	Lärmschutz Brixlegg	Bauprojekt	6,6	2000	1 Jahr	2000	1)
A12	Lärmschutz Wiesengasse	Bauprojekt	7,9	2000	1 Jahr	2000	1)
A12	Lärmschutz Innsbruck West	Bauprojekt	44,0	2000	3 Jahre	2002	1)
A12	Lärmschutz Jenbach	-	6,0	2002	1 Jahr	2002	2)
A12	Lärmschutz Erl	-	27,5	2003	2 Jahre	2004	2)
A12	Roppener Tunnel (2. Röhre)	-	965,0	2006	5 Jahre	2010	3)
S16	Plans - Filirsch	ASFİNAG-Ausbauauführung 1998 Ausschreibungsprojekt	2900,0	Oktober 2000	5 Jahre	Mitte 2006	4)

1) ASFİNAG-Bauprogramm Tirol

2) nur gemäß ASFİNAG-Vorschau (Nachweis der Notwendigkeit ausständig)

3) gemäß Stufe 3

4) ASFİNAG-Lückenschlußprogramm

Die Zeitpläne des hochrangigen Netzes setzen die Einführung der LKW-Maut per 1.7.2002 und die aktuelle Vignettenpreiserhöhung voraus.