

804/AB XXI.GP

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 744/J - NR/2000, betreffend den Planungs - und Finanzierungsstand notwendiger Verbesserungen am Bundesstraßen -, Schnellstraßen - und Autobahnnetz im Bundesland Niederösterreich, die die Abgeordneten Heinisch - Hosek und Genossen am 10. Mai 2000 an mich gerichtet haben, beeheire ich mich wie folgt zu beantworten:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die Antwort zu diesen Fragen entnehmen Sie bitte der angeschlossenen Beilage (Bedarfsermittlung für den Bundesstraßen - Ausbau).

Zu Frage 3:

Für alle Projekte, deren Realisierung vor 2010 vorgesehen ist, ist die Finanzierung gesichert. Der prognostizierte Baubeginn ist unter der Annahme leicht steigender Budgets für den Bundesstraßenbau gerechnet und wird sich bei geringerem Straßenbaubudget entsprechend verschieben.

Zu den Fragen 4 und 5:

Projekte mit Realisierungszeitpunkt ab 2010 sind in der Dringlichkeitsreihung Stufe 2 enthalten.

Sobald Projekte der Dringlichkeitsstufe 1 (Realisierungsbeginn bis 2009) abgearbeitet sind, werden Projekte von der Stufe 2 in die Stufe 1 übernommen. Damit ist die Finanzierung gesichert.

Zu Frage 6:

Trotz der Reduktion der Bundesmittel für den Bundesstraßenbau von 15 % wird (die Vorgängerregierung hätte um 20 % reduziert!) es aufgrund ausgleichender Maßnahmen meinerseits zu keinen wesentlichen Verzögerungen kommen.

Niederösterreich

B-Nr.	Vorhaben	Planungsstand Verfahrensstand	(Mio. ATS)	Baubeginn	Baudauer (Jahre)	vorauss. Verkehrs freigabe	Bem.
B 38	Stausee Ottenstein-Friedersbach Ost	EP 1999 zurückgestellt EP 1999; § 4-VO erf.	22,0	nicht vor 2010	2 Jahre	2004	
B 38	Karistift - Landesgr. NÖ/Ö, Teil 1	EP 1994; (§ 4-Verf. läuft) EP 2000 in Bearbeitung	66,1	2002			
B 38	Nordumf.Großgerungs		50,0	dzt. nicht absehbar			
B 41, B 125			30,0	dzt. nicht absehbar			
B 4	Umfahrung Mold	EP 1994; (§ 4-Verf. läuft) EP 2000 in Bearbeitung	95,0	2002	2 Jahre	2004	
B 4	Umf. Seitzersdorf-Wolfspassing		78,7	2004	2 Jahre	2006	
B 4	Umfahrung Maissau		120,0	dzt. nicht absehbar			
B 4	Umfahrung Horn/West		40,0	dzt. nicht absehbar			
B 7 (A5)	Umf. Kollnbrunn – Gaweinstal	Vorproj.zurückgestellt	4300,0 ⁶⁾	dzt. nicht absehbar			
B 8	Umf. Gänserndorf, Straßhof		290,0	2007	3 Jahre	2010	
B 48	Deutsch Wagram	Vorproj.beim Amt in Ausarbeitung DP 1982 genehmigt	220,0	nicht vor 2010			
B 49	Grenzbrücke Hohenau		21,0	dzt. nicht absehbar			
B 49	Marchegg - Baumgarten		25,0	dzt. nicht absehbar			
B 49	Umf. Baumgarten		214,3	dzt. nicht absehbar			
B 304 (B 3)	Frauentorf - Kollersdorf	EP 1999; derzeit in Bearbeitung Machbarkeitsstudie 1999	250,0	nicht vor 2010	2 Jahre		
B 25	Umf. Wieselburg		584,0	ab 2001	4 Jahre	2005	
B 1	Umf. Enns (sh.ÖÖ bzw.BP)		30,0	2003	2 Jahre	2005	
B 122	Umf. Aschibach - Kremsstetten, Umf. Seitensteiten	Machbarkeitsstudie 1998 z.K.genommen. Einreichproj.1998 genehmigt	70,0	dzt. nicht absehbar			
B 122			500,0	dzt. nicht absehbar			
B 31	City-Tunnel Waidh./Ybbs		47,7	dzt. nicht absehbar			
B 121	Ertüchtigung B 121 km 4,0-km 7,4		150,0	dzt. nicht absehbar			
B 121	Umfahrung Kematen		50,0	2005	2 Jahre	2007	
B 121	Verbreiterung B 121		150,0	nicht vor 2010			
B 121	Umfahrung Böhlerwerk		70,0	nicht vor 2010			
B 123	Umfahrung Pyburg - Windpassing	Generelles Proj.95, Erg.96 genehmigt	49,0	nicht vor 2010			
B 22	Gsladt (Ybbsbrücke)	Einreichproj.95, keine Zustimmung	200,0	nicht vor 2010			
B 36	Zwettl - Vitis	Machbarkeitsstudie zur weiteren					

B-Nr.	Vorhaben	Planungsstand Verfahrensstand	VK (Mio. ATS)	Baubeginn	Baudauer (Jahre)	vorauss. Verkehrsbeläge	Bem.
A1	3-streifiger Ausbau St.Pölten	Bauprojekte abgeschlossen	330,0	Ende 2002	2 Jahre	2004	1)
A1	GE Pöchlarn - Ybbs	Bauprojekt Rfb. Wien in Ausarbeitung	330,0	2. Q. 1999	2 Jahre	Okt 2000	3)
A1	GE Haag - St.Valentin	Detailprojekt abgeschlossen	324,1	2. Q. 1999	3 Jahre	2001	3)
A1	GE Oed - Haag	Generalsanierungskonzept	249,0	Apr 2000	1 Jahr	Nov 2000	3)
A1	GE Melk und Zeilking	Generalsanierungskonzept	280,0	2001	2 Jahre	2002	3)
A1	GE Inning und Loosdorf	Generalsanierungskonzept	360,0	2003	2 Jahre	2004	3)
A1	weitere GE A1 - gemäß Sanierungskonzept (sh. Beilage) wobei die Finanzierung dann im ASFINAG-Bauprogramm fortgeschrieben wird						
A1	ASt. Oed	Bauprojekt	28,6	2000	2 Jahre	2001	3)
S33	Donaubrücke Traismauer (+ Ausbau B304)	Vorstudien	1500,0	Ende 2006	5 Jahre	2011	2)
S33	Herzogenburg - Traismauer (Vollausbau)	keine Planungen					4)
S33	ASt. Herzogenburg Mitte	Vorprojekt	33,0	2002	2 Jahre	2003	5)
S34	Triasental Schnellstraße	keine Planungen					4)

- 1) nur gemeinsam mit GÜZ St.Pölten
- 2) gemäß Stufe 3
- 3) ASFINAG-Bauprogramm NÖ
- †) nicht im ASFINAG 10-Jahresbauprogramm enthalten
- ‡) nur gemäß ASFINAG-Vorschau (Nachweis der Notwendigkeit ausständig)
- §) Vorhabenkosten für die gesamte Nordautobahn 4.300 Mio.

Die Zeitpläne des hochrangigen Netzes setzen die Einführung der LKW-Maut per 1.7.2002 und die aktuelle Vignetteneinheitserhöhung voraus.