

804/AB XXI.GP

Die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 744/J - NR/2000, betreffend den Planungs - und Finanzierungsstand notwendiger Verbesserungen am Bundesstraßen -, Schnellstraßen - und Autobahnnetz im Bundesland Niederösterreich, die die Abgeordneten Heinisch - Hosek und Genossen am 10. Mai 2000 an mich gerichtet haben, beehre ich mich wie folgt zu beantworten:

Zu den Fragen 1 und 2:

Die Antwort zu diesen Fragen entnehmen Sie bitte der angeschlossenen Beilage (Bedarfsfeststellung für den Bundesstraßen - Ausbau).

Zu Frage 3:

Für alle Projekte, deren Realisierung vor 2010 vorgesehen ist, ist die Finanzierung gesichert. Der prognostizierte Baubeginn ist unter der Annahme leicht steigender Budgets für den Bundesstraßenbau gerechnet und wird sich bei geringerem Straßenbaubudget entsprechend verschieben.

Zu den Fragen 4 und 5:

Projekte mit Realisierungszeitpunkt ab 2010 sind in der Dringlichkeitsreihung Stufe 2 enthalten.

Sobald Projekte der Dringlichkeitsstufe 1 (Realisierungsbeginn bis 2009) abgearbeitet sind, werden Projekte von der Stufe 2 in die Stufe 1 übernommen. Damit ist die Finanzierung gesichert.

Zu Frage 6:

Trotz der Reduktion der Bundesmittel für den Bundesstraßenbau von 15 % wird (die Vorgängerregierung hätte um 20 % reduziert!) es aufgrund ausgleichender Maßnahmen meinerseits zu keinen wesentlichen Verzögerungen kommen.

Niederösterreich

B-Nr.	Vorhaben	Planungsstand Verfahrensstand	VK (Mio. ATS)	Baubeginn	Baudauer (Jahre)	vorauss. Verkehrsfrei- gabe	Bem.
B 38	Stausee Ottenstein-Friedersbach Ost	EP 1999 zurückgestellt	22,0	nicht vor 2010	2 Jahre	2004	
B 38	Karlstift - Landesgr. NÖ/OÖ, Teil 1	EP 1999; § 4-VO erf.	66,1	2002			
B 38	Nordumf. Großgerungs	-----	50,0	dzt. nicht absehbar			
B 41, B 125	-----	-----	30,0	dzt. nicht absehbar			
B 4	Umfahrung Mold	EP 1994; (§ 4-Verf. läuft)	95,0	2002	2 Jahre	2004	
B 4	Umf. Seitzersdorf-Wolfsgraben	EP 2000 in Bearbeitung	78,7	2004	2 Jahre	2006	
B 4	Umfahrung Maissau	-----	120,0	dzt. nicht absehbar			
B 4	Umfahrung Horn/West	-----	40,0	dzt. nicht absehbar			
B 7 (A5)	Umf. Kollnbrunn – Gaweinstal	Vorproj. zurückgestellt	4300,0 ⁶⁾	dzt. nicht absehbar			
B 8	Umf. Gänserndorf, Straßhof	-----					
B 48	Deutsch Wagram	-----	290,0	dzt. nicht absehbar			
B 48	Grenzbrücke Hohenau	Vorproj. beim Amt in Ausarbeitung	220,0	2007	3 Jahre	2010	
B 49	Marchegg - Baumgarten	DP 1982 genehmigt	21,0	nicht vor 2010			
B 49	Umf. Baumgarten	-----	25,0	dzt. nicht absehbar			
B 304 (B 3)	Frauentorf - Kollersdorf	EP 1999; derzeit in Bearbeitung	214,3	dzt. nicht absehbar	2 Jahre		
B 25	Umf. Wieselburg	Machbarkeitsstudie 1999	250,0	nicht vor 2010			
B 1	Umf. Enns (sh. OÖ bzw. BP)	EP genehm.; § 4-Verf. im Gange					
B 122	Umf. Aschbach - Krenstetten,	UVP-Verf. Vor Abschluß	584,0	ab 2001	4 Jahre	2005	
B 122	Umf. Seitenstetten	Generelles Proj. 89, Erg. 98 genehmigt	30,0	2003	2 Jahre	2005	
B 31	City-Tunnel Waich. Ybbs	-----	70,0	dzt. nicht absehbar			
B 121	Erfüchtigung B 121 km 4,0-km 7,4	Machbarkeitsstudie 1998 z. K. genommen.	500,0	2006	3 Jahre	2009	
B 121	Umfahrung Kematen	Einreichproj. 1998 genehmigt	47,7	2001	2 Jahre	2003	
B 121	Verbreiterung B 121	-----	150,0	dzt. nicht absehbar			
B 121	Umfahrung Böhlerwerk	-----	50,0	dzt. nicht absehbar			
B 123	Umfahrung Pyburg - Windpassing	-----	150,0	dzt. nicht absehbar			
B 22	Gstadt (Ybbsbrücke)	Generelles Proj. 95, Erg. 96 genehmigt	70,0	2005	2 Jahre	2007	
B 36	Zwettl - Vitis	Einreichproj. 95, keine Zustimmung	49,0	nicht vor 2010			
		Machbarkeitsstudie zur weiteren	200,0	nicht vor 2010			

B-Nr.	Vorhaben	Planungsstand Verfahrensstand	VK (Mio. ATS)	Baubeginn	Baudauer (Jahre)	Vorauss. Verkehrsfrei- gabe *	Bem.
A1	3-streifiger Ausbau St. Pölten		330,0	Ende 2002	2 Jahre	2004	1)
A1	GE Pöchlarn - Ybbs		330,0	2. Q. 1999	2 Jahre	Okt 2000	3)
A1	GE Haag - St. Valentin	Detailprojekt RfB Wien in Ausarbeitung	324,1	2. Q. 1999	3 Jahre	2001	3)
A1	GE Oed - Haag	Bauprojekte abgeschlossen	249,0	Apr 2000	1 Jahr	Nov 2000	3)
A1	GE Melk und Zelking	Generalsanierungskonzept	280,0	2001	2 Jahre	2002	3)
A1	GE Inning und Loosdorf	Generalsanierungskonzept	360,0	2003	2 Jahre	2004	3)
A1	weitere GE A1 - gemäß Sanierungskonzept (sh. Beilage)	wobei die Finanzierung dann im ASFINAG-Bauprogramm fortgeschrieben wird					
A1	ASL Oed	Bauprojekt	28,6	2000	2 Jahre	2001	3)
S33	Donaubücke Traismauer (+ Ausbau B304)	Vorstudien	1500,0	Ende 2006	5 Jahre	2011	2)
S33	Herzogenburg - Traismauer (Vollausbau)	keine Planungen					4)
S33	ASL Herzogenburg Mitte	Vorprojekt	33,0	2002	2 Jahre	2003	5)
S34	Traisental Schnellstraße	keine Planungen					4)

1) nur gemeinsam mit GÜZ St. Pölten

2) gemäß Stufe 3

3) ASFINAG-Bauprogramm NÖ

4) nicht im ASFINAG 10-Jahresbauprogramm enthalten

5) nur gemäß ASFINAG-Vorschau (Nachweis der Notwendigkeit ausständig)

5) Vorhabenskosten für die gesamte Nordautobahn 4.300 Mio.

Die Zeitpläne des hochrangigen Netzes setzen die Einführung der LKW-Maut per 1.7.2002 und die aktuelle Vignettenpreiserhöhung voraus.