

1342/J XXI.GP
12.10.2000

ANFRAGE

der Abgeordneten Petrovic, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für Landesverteidigung

betreffend die geplante Hubschrauber - Show am Wiener Heldenplatz am 26. Oktober 2000

Im Zuge der am 26. Oktober 2000 am Wiener Heldenplatz stattfindenden Festlichkeit des Bundesheeres planen Sie unter anderem die Abhaltung einer Hubschrauberschau. Geplante Flugbewegungen, Starts und Landungen im dichtverbauten innerstädtischen Bereich sind geeignet, Ängste bezüglich der Sicherheit und der Folgen möglicher Unfälle auszulösen.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

ANFRAGE:

- 1) Sind im Zuge der Hubschrauber - Schau auch Landungen am Heldenplatz geplant?
Wenn ja, in welchem Ausmaß?
- 2) Wieviele Flugbewegungen, Landungen und Starts sind am 26. Oktober 2000 im Bereich Heldenplatz sowie im darüber liegenden Luftraum geplant?
- 3) In welcher Höhe über dem Heldenplatz sind Überflüge geplant? Wir ersuchen sie um möglichst detaillierte Auflistung der geplanten Flugbewegung nach Type des Fluggeräts, voraussichtlicher Uhrzeit der Bewegung, beabsichtigten Starts und Landungen sowie beabsichtigter Überflughöhe.
- 4) Besteht im Fall beabsichtigter innerstädtischer Starts und Landungen bzw. Überflüge am 26. Oktober 2000 ein Risiko für
 - 4a) mögliche ZuseherInnen und Passantinnen;
 - 4b) im Bereich des Heldenplatzes und Umgebung befindliche Gebäude sowie deren Fensterscheiben;
 - 4c) im Bereich des Heldenplatzes und Umgebung befindliche Einrichtungen wie etwa Ausstellungsschautafeln, Denkmäler oder Ähnliches;
 - 4d) sonstige im Bereich des Heldenplatzes und Umgebung befindliche Einrichtungen?
- 5) Stellen im Zusammenhang mit der geplanten Hubschrauber - Schau nicht fest montierte Gegenstände wie etwa Parkbänke oder Baumaterialien, die im Zuge von

Bauarbeiten zur Zeit am Ballhausplatz gelagert sind, eine Gefährdung für ZuseherInnen und PassantInnen dar?

- 6) Welche Maßnahmen ergreifen Sie, um eine Gefährdung von ZuseherInnen, FestbesucherInnen, PassantInnen oder umliegenden Gebäuden im dichtbebauten Innenstadtgebiet durch Flugbewegungen, Starts und Landungen und möglicherweise daraus resultierender Unglücksfälle ausschließen zu können?
- 7) Haben in der Vorbereitung des „Festes der Superlative“ Vorsorgemaßnahmen zur Verhinderung von Unfällen im Zusammenhang mit der Flugschau eine Rolle gespielt? Wenn ja, welche? Wenn nein, warum nicht?
- 8) Wurde ein eigener Einsatzplan für etwaige Flugunfälle im Zusammenhang mit der Flugshow in Wien am 26. Oktober 2000 geschaffen? Wenn ja, welche Vorbereitungsmaßnahmen sind vorgesehen? Welche wurden umgesetzt? Welche Organisationen wurden bei der Erstellung des Einsatzplans eingebunden? Wenn nein, warum nicht?