

2170/J XXI.GP
Eingelangt am: 20.01.2001

ANFRAGE

der Abgeordneten Reheis, Schwemlein
und GenossInnen
an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend nach wie vor ungelöste Fragen des Transit

Der Bau der neuen Bahntrasse durch das Unterinntal ist weiterhin in Frage gestellt. Dies, obwohl in einem Memorandum zum Ausbau der Brennerachse im Mai 1994 Mitglieder der österreichischen Bundesregierung und der Tiroler Landesregierung sich gemeinsam dafür ausgesprochen hatten, die Realisierung der neuen "Unterinntalbahn" rasch voranzutreiben. Darüber hinaus hat sich Österreich im Transitvertrag zum Ausbau der Zulaufstrecken verpflichtet. Italien und Deutschland werden dies einhalten, in Österreich ist dies ungewiss.

Hinsichtlich der Höhe der Brennermaut muss ein Kompromiss mit der Europäischen Union gefunden werden.

Generell muss das Ökopunktesystem über den Transitvertrag über das Jahr 2003 hinaus verlängert werden.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

Anfrage:

1. Werden Sie die internationalen Verpflichtungen Österreichs einhalten und raschstmöglich die Bahnstrecke im Unterinntal ausbauen?
2. Sehen Sie eine Chance, dass eine Querfinanzierung der Straße zur umweltfreundlichen Bahn im Interesse der anrainenden Bevölkerung von der EU ermöglicht wird? Sehen Sie Chancen für eine höhere Brennermaut zur Finanzierung neuer Bahntrassen oder gar einer Tiroler Alpentransversale?

3. Werden Ökopunktesünder auf dem Tiroler Straßennetz tatsächlich bestraft werden? Wann werden Sie die dafür notwendigen Daten endlich dem Tiroler Landeshauptmann Weingartner zur Verfügung stellen können?
4. Sind erhebliche Verkehrszunahmen seit in Kraft treten der Schweizer LKW - Maut durch zusätzlichen Umwegtransit festzustellen? Welche Maßnahmen sehen Sie geeignet, um den Umwegtransit zu reduzieren?
5. Wie wird nach dem EuGh - Urteil im laufenden Jahr eine Kürzung der Ökopunkte vorgenommen werden? Werden Sie sich dafür einsetzen, dass bereits in den nächsten Wochen von der Kommission nur reduziert Ökopunkte ausgegeben werden?
6. Was werden Sie unternehmen, um den Transitverkehr vermehrt auf die Bahn zu verlagern? Werden Sie in Italien und Deutschland weitere zusätzliche Zugspaare für den Brenner vereinbaren?
7. Was werden Sie unternehmen, um eine Verlängerung des Transitvertrags über das 2003 zu erreichen?