

269/J XXI.GP

**A N F R A G E**

der Abgeordneten Gerhard Reheis und Genossen  
an den Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr  
betreffend zweigleisiger Bahnausbau zwischen Ötztal - Bahnhof und Imst sowie Umbau des  
Bahnhofes Imst - Pitztal

Seit Jahren wird der zweigleisige Bahnausbau zwischen Ötztal - Bahnhof und Imst diskutiert. Für diesen Bahnabschnitt sind alle zur Realisierung des Projektes notwendigen Verfahren abgeschlossen, die für den Bahnausbau erforderlichen Grundstücke abgelöst und alle für einen Baubeginn notwendigen Bescheide sowie die diesbezügliche Trassenverordnung bereits erlassen. Das Projekt wurde zwar in einer Übertragungsverordnung mit 1.490 Millionen Schilling zur Planung und zum Bau übertragen, ist jedoch derzeit im Schieneninfrastrukturgesetz - Finanzierungsrahmen nicht enthalten. In diesem Projekt soll unter anderem auch der Umbau des Bahnhofes Imst - Pitztal abgewickelt werden. Die derzeitige Bausubstanz und der vernachlässigte Allgemeinzustand entsprechen nicht mehr den Anforderungen eines modernen, kundenorientierten Bahnhofes, weshalb ein Umbau dringendst erforderlich ist. Es sollen bereits Begehungen des Bahnhofes Imst - Pitztal durch Fachleute der ÖBB stattgefunden haben und mehrere Varianten zur kundenfreundlicheren Ausstattung des Bahnhofes untersucht werden. Geprüft wird unter anderem die Möglichkeit einer Verbesserung der derzeitig sehr gefährlichen Bahnsteigübergänge. Die Bahnsteigsituierung soll entweder mit einer Über - oder Unterführung entschärft werden. Weiters ist eine behindertengerechte Ausführung des Bahnhofes Imst - Pitztal vorgesehen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für Wissenschaft und Verkehr nachstehende

**A n f r a g e:**

1. Welche Gründe hegen vor, daß die Realisierung des geplanten Ausbaues der Bahn zwischen Ötztal Bahnhof und Imst bisher nicht umgesetzt werden konnte?
2. Bis wann kann mit einem Baubeginn gerechnet werden?
3. Ist Ihnen die derzeitige Situation des Bahnhofes Imst - Pitztal bekannt?
4. Welche konkreten Maßnahmen zum Umbau des Bahnhofes Imst - Pitztal sind geplant?
5. In welchem Zeitraum soll ein Umbau erfolgen?