

3010/J XXI.GP  
Eingelangt am:24.10.2001

### Anfrage

der Abgeordneten Mag. Helmut Kukacka  
und Kollegen  
an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend die Sanierung der Westautobahn in Oberösterreich

Seit Jahren wurde die dringend notwendige Sanierung der Westautobahn hinausgezögert. Nun ist ein sechsspuriger Ausbau der A1 von Linz bis Sattledt geplant, um dem prognostizierten Anstieg des Verkehrsaufkommens gerecht zu werden. Aktuellen Zählungen zufolge frequentieren die Westautobahn bei Haid bis zu 104.000 Fahrzeuge pro Tag, wobei eine Steigerung von 5% pro Jahr erwartet wird. Der Fertigstellungstermin für die Generalsanierungsarbeiten wurde mit 2010 festgelegt. In den „Oberösterreichischen Nachrichten“ vom 10. Oktober 2001 werden die Kosten mit 3,5 Milliarden Schilling beziffert.

Alarmierend ist auch das Ergebnis der jüngsten Verkehrszählung hinsichtlich der A7 bei Linz. Bei Verkehrsspitzen von 83.000 Fahrzeugen pro Tag und einer zu erwartenden Steigerung von 6 % ist hier der Bau des „Bindermichl“ -Tunnels sowie des West - und Nordtunnels in Linz dringend erforderlich. Laut einer Zeitungsmeldung der „Neuen Kronen-Zeitung“ vom 10. Oktober 2001 hat der Landeshauptmann - Stellvertreter Franz Hiesl den Baubeginn des „Bindermichl“ - Tunnels mit 2003 festgelegt.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

### Anfrage

1. Können Sie die angeführten Ergebnisse der Verkehrszählungen und die Prognosen über den Anstieg des Verkehrsaufkommens bestätigen?
2. Teilen Sie die Ansicht, dass eine rasche Realisierung der Projekte geboten ist?
3. Wann ist der konkrete Baubeginn des Ausbaus der A1 zwischen Linz und der Salzburger Landesgrenze zu erwarten?
4. Wie sieht der Zeitplan für dieses Projekt aus?
5. Ist der prognostizierte Zeitrahmen von 9 - 10 Jahren für den Ausbau der A1 realistisch?
6. Stimmen die angeführten Kosten für die Sanierung der A1 mit den Ihnen bekannten Zahlen überein?
7. Zu welchem Zeitpunkt wird mit dem Bau des „Bindermichl“ - Tunnels begonnen und wann ist der Fertigstellungstermin geplant?
8. Können Sie eine Aussage über den angestrebten Bau - und Fertigstellungstermin des geplanten West - und Nordtunnels in Linz treffen?
9. Ist die Finanzierung der Bauvorhaben durch die ASFINAG gesichert?

10. Wenn nein wie ist der aktuelle Stand der Verhandlungen zwischen dem Bund, der ASFINAG, und dem Land Oberösterreich?