

# 3117/J XXI. GP

Eingelangt am: 22.11.2001

## ANFRAGE

der Abgeordneten Gerhard Reheis  
und Genossinnen  
an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Auffangmaßnahmen für den zu erwartenden Umwegsverkehr auf der Brenner-Route durch die Sperre des Gotthard-Tunnel

Durch die verheerende Brandkatastrophe im Schweizer Gotthard-Tunnel, der voraussichtlich noch einige Monate gesperrt sein wird, fehlt eine weitere wichtige Transitroute im Bereich der Nord-Süd-Achse. Da auch der Montblanc- und der Katschberg tunnel derzeit nicht befahrbar sind, ist mit einer zunehmenden Belastung für die Brenner-Route zu rechnen. Die Alpenstraßen AG erwartet einen Verkehrszuwachs im Schwerverkehr von bis zu 15%. Weiters hat die Schweiz bereits angekündigt, den Schwerverkehr auf ihren Alpenrouten einzuschränken, was zu einer weiteren Belastung des Brenners führen würde. Eine Zunahme des Transit-Schwerverkehrs ist den Bewohnern in dieser Region nicht mehr zuzumuten.

Die unterzeichnenden Abgeordneten richten daher an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

### ANFRAGE:

1. Wurden für den Verkehrszuwachs im Schwerverkehr auf der Nord-Süd-Transitroute bereits konkrete Auffangmaßnahmen beschlossen?
2. Wie werden Sie auf den zunehmenden Schwerverkehr im Bereich der Ökopunkte agieren? Werden die diesbezüglichen Kontrollmaßnahmen verstärkt, um etwaigen Ökopunkte-Schwarzfahrern vorzubeugen?
3. Werden Maßnahmen getroffen, um den zu erwartenden Mehrverkehr auf die Schiene umzuleiten? Wenn ja, welche?
4. Welche Maßnahmen sind geplant, um im Zuge des erwarteten höheren Verkehrsaufkommens, die Sicherheit in den heimischen Straßentunnels zu garantieren? Ist im Speziellen daran gedacht, die bestehenden einröhri gen Tunnels durch den Bau einer zweiten Röhre sicherer zu gestalten?
5. Sind konkrete Baumaßnahmen und Investitionen in den Straßen- bzw. Schienenverkehr geplant, die speziell den Tiroler Raum im Bereich des Transitverkehrs entlasten? Wenn ja, welche?