

319/J XXI.GP

ANFRAGE

der Abgeordneten Lichtenberger, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten

betreffend Zunahme des Transitverkehrs durch Tschirgantunnel und Ausbau der Fernpassstraße

Durch die weitere Attraktivierung der Fernpassstrecke durch den Bau eines Tschirgantunnels sowie durch die Untertunnel der Scheiteistrecke müßte mit einer deutlichen Zunahme des Transitverkehrs gerechnet werden.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

ANFRAGE:

1. Liegen Ihnen Prognosen über die Verkehrsentwicklung auf der Fernpassstrecke vor? Wenn ja, wie wird sich das Pkw - und Lkw - Verkehrsaufkommen a) ohne Ausbau der Fernpassstrecke und b) bei Ausbau der Fernpassstrecke durch Scheiteltunnel und Tschirgantunnel entwickeln?
2. Falls keine Verkehrsprognosen vorliegen: Wurden derartige Untersuchungen bereits in Auftrag gegeben? Wenn ja, wer ist mit den Untersuchungen beauftragt worden? Wenn nein, warum nicht?
3. Wie ist der aktuelle Planungsstand hinsichtlich a) Tschirgantunnel und b) Untertunnelung Scheitelstrecke Fernpaß?
4. Welche Priorität besitzt die Errichtung der beiden Straßentunnel?
5. Liegen Ihnen Kostenschätzungen für den Bau dieser beiden Tunnel vor? Wenn ja, mit welchen Errichtungskosten und jährlichen Betriebskosten müßte a) für den Tschirgantunnel und b) für die Untertunnelung der Scheitelstrecke gerechnet werden?
6. Aus welchen Mitteln soll der Bau der beiden Tunnel finanziert werden?
7. Gibt es Zusagen des Landes Tirol bezüglich der Finanzierung dieser beiden Straßentunnel? Wenn ja, in welcher Form?
8. Ist für den Bau der beiden Straßentunnel eine Umweltverträglichkeitsprüfung erforderlich? Wenn nein, warum nicht?

9. Wurde die Variante geprüft, das Verkehrsaufkommen mittels Bahnausbau zu bewältigen, beispielsweise durch den Bau einer Bahntrasse ausschließlich für den Personenverkehr? Wenn ja, mit welchen Ergebnissen? Wenn nein, warum nicht?
10. Der Bezirkshauptmann des Bezirkes Reutte forderte die Gemeinden seines Bezirkes schriftlich auf, per Gemeinderatsbeschluß Resolution für den Ausbau der Fernpaßbundesstraße und den Bau des Tschirganttunnels zu fassen.
- Liegt es im Kompetenzbereich der Bezirkshauptmänner durch Eingriffe in die politische Willensbildung im jeweiligen Bezirk die Bundesstraßen infra - strukturplanung zu beeinflussen?