

3350/J XXI.GP

Eingelangt am: 31.01.2002

ANFRAGE

der Abgeordneten Eder
und GenossInnen
an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend den erbarmungswürdigen Zustand der Straßenverkehrstunnels auf der A 2
(Südautobahn)

Die Straßentunnel auf der A 2 (Südautobahn) haben bei einer vor kurzem durchgeföhrten ARBÖ - Tunnelinspektion beachtliche Gefahren aufgezeigt. So werden bei dem über 2 km langen Herzogbergtunnel und Gräberntunnel zwar endlich die zweiten Röhren in Angriff genommen, speziell die Tunnelportale im Streckenabschnitt zwischen Wolfberg und Klagenfurt stellen aber ein erhebliches Unfallrisiko dar. So sind bei schlechter Sicht, widrigen Fahrbahnverhältnissen und in der Dunkelheit mangels Tagesreflektorflächen und durch Verschmutzung die Tunneleinfahrten kaum zu erkennen. Ein hohes Risiko für einen Frontalcrash gegen das Tunnelportal, wie er z.B. bei dem schweren Unfall am 15. Jänner passiert ist, ist dadurch jedenfalls gegeben.

Auch in den Tunneln selbst fehlen ausreichende Beleuchtungsstärken und Reflektoren. Bestehende Markierungen sind verschmutzt, ebenso wie die Reflektoren, und als solche nicht erkennbar. Darüber hinaus gibt es keinerlei Leitsysteme, Beton- oder Strahlleitschienen, welche ein sicheres Durchleiten des Kraftfahrers durch den Tunnel ermöglichen, wie sie auf Autobahnen in Italien oder Slowenien zu finden sind.

Angesichts der schweren Straßenunfälle in Österreich in Straßentunneln und der Einrichtung einer eigenen Tunnelexpertenkommission sind die Zustände auf der A2 nach wie vor als skandalös einzustufen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

Anfrage:

1. Wie beurteilen Sie die Tunnelsicherheit auf der A 2 (Südautobahn)?
2. Wie viele schwere Straßenverkehrsunfälle haben sich seit 1.1.2000 im Bereich der Tunnels der A 2 ereignet?
3. Weshalb werden die Tunnels nicht endlich weiß ausgemalt und entsprechende Beleuchtungsstärken installiert?
4. Wieso werden in den entsprechenden Tunnels nicht endlich Reflektoren in ausreichender Zahl montiert und Tunnelleitsysteme eingerichtet?
5. Weshalb werden die Markierungen nicht ausreichender Weise gepflegt bzw. gereinigt?
6. Welche Maßnahmen sind im Bereich der Straßenverkehrstunnel auf der A 2 Südautobahn kurzfristig geplant?
7. Bis wann werden die zweiten Röhren im Bereich des Herzogbergtunnel und Gräbern-Tunnel fertiggestellt werden?